



Bakancsban, vasparipával!

Vasutas Természetjárók Szövetsége, 1113 Budapest, Villányi út 48/b. 2/1.
Asz.: 19021887-1-43

4 /2019. VTSZ.

Kapják: valamennyi szakosztály, önálló egyesület, felügyelő bizottság, elnökség

4. sz. KÖRLEVÉL

Vicinális túrák -régiós program

2019. április 13.

A Vasutas Természetjárók Szövetsége „Vicinális Túra” sorozatát 2010 évben indította azzal a céllal, hogy lehetőséget biztosítson mindazok számára, akik a természeti környezetben meglévő vagy valamikor volt, és történelmi emlékeket rejtő épített környezet részét képező vasutakról szeretnének túrázással egybekötött élményeket szerezni.

A „Vicinális Túra” nyílt, különleges karakterű túra, amely a természeti szépségek élvezete mellett a vasutat helyezi a középpontba. A túra általában valamely felhagyott, netán újból üzemelő vasútvonal bejárását célozza meg összekötve azt hosszabb, vagy rövidebb túrázással.

Központi régióban:

I. BIATORBÁGY VIADUKT – KŐ-HEGY - SZILY-KÁPOLNA - NYAKAS-KŐ - ÜRGE-HEGY (RIGÓ-PINCE) - BIATORBÁGY ERDÉSZHÁZ



Indulás: 7.40-kor, Etele tér Volán pu. 760-as elővárosi volánbusz – jegyet Biatorbágy- Meggyfa u-ig kell venni.

Táv: 11 km

Szint: 280 m

Hazautazás: Biatorbágy Erdészház volánbusz 15.37, 16.37 – Biatorbágy vasútállomásig vagy Bp. Etele térig.

Költségek: busz, vonatjegy ára egyénileg megváltva (Bp bérlettel csak közig. határtól), pogácsa +borkóstoló 1000 Ft.

Túravezető: Rigó Zoltán a VTSZ volt elnöke

Jelentkezést kérünk 2019.04.09-ig az alábbi elérhetőségeken: vtsz.szentgyorgyim@gmail.com, tel.: 36-20-9667864

Biatorbágy jellegzetességétől a Viadukttól indul a túránk. Matuska Szilveszter neve mindenkinek ismerősen cseng. Ő volt, aki 1931-ben a völgyhídon a levegőbe repített egy Budapest és Bécs között közlekedő gyorsvonatot. A robbantás 22 halálos áldozatot követelt. A völgyhídon már nincs vasúti forgalom, de a viaduktot szépen felújították.

A Viadukttól a piros jelzésen indulunk a Kő-hegyre, a Hármassziklához. Miután megnéztük a Kő-hegy lábánál a kaptárköveket felkaptatunk a 301 m magas Kő-hegy tetejére, majd a Hármassziklához, ahonnan páratlan panorámában lehet részünk. Ha már kigyönyörködtük magunkat, a piros jelzést követve a Szilykáporna felé vesszük az irányt, hogy a Szily József által még 1817-ben építtetett, Szent Vendelnek, a pásztorok védőszentjének tiszteletére emelt klasszicista kápolnát felkeressük. Innen utunk a kiemelkedő geológiai értéket képviselő Nyakas-kő felé vesszük. A kiédesedő Pannon-tenger által formált sziklaalakzatok nemcsak a kistáj, hanem a tágabb régió leglátványosabb természeti szépségei közé tartoznak. A kilátás innen is pazar.

Eléggé elfáradtunk és megéhezünk, megszomjazunk ahhoz, hogy egy rövid sétával útba ejtsük a Rigó Pincét. Itt alkalom lesz egy kis csipegetésre, borkóstolásra. Ha már kipihentük magunkat, akkor célba vesszük a „Biatorbágyi Erdészház” volánbusz megállót. Innen autóbusszal ki-kiválasztása szerint Biatorbágy vasútállomásra, vagy az Etele térre utazhat.

II. ZÖLDSPORT EGYESÜLET – VICINÁLIS TÚRA - VÁRTÚRA DRÉGELYPALÁNKRA

Túravezető: Huri Noémi, tel.: 36-20-260-0623, e-mail: huri.noemi@gmail.com

Útvonal: Drégelyvár v.m. (Nagyoroszi) – Drégely vára – Drégelypalánk - Szondi kiállítótér és Turisztikai Központ.

Táv/szint: kb.10 km/300 m

Utazás: vonattal (zónázó, BZ).

Találkozás: 9.00-kor a Nyugati pu. 5. vágány végénél.

Költség: vonatjegy, kiállítás belépőjegy.

Egyéb: élményekkel teli történelmi és gyógynövény ismereti gyalogtúra; Szondi kiállítótér és Turisztikai Központ (régészeti leletek, irodalomtörténeti kiállítás, filmvetítés) megtekintése.



Drégely vára: A Börzsöny északi részén, Drégelypalánk és Nagyoroszi községektől egyforma távolságra, a zöldellő hegyek egyik 444 méter magas sziklacsúcsán emelkedik Drégely vára.

Első, fennmaradt okleveles említése 1285-ből származik, akkoriban Hont fia - Demeter nemes úr - lakta családjával és szolgaszemélyzetével.

A vár birtokosai a 14. század elején kitört anarchikus belháborúban kénytelenek voltak meghódolni a nagyhatalmú Csák oligarcha előtt. 1321 után királyi várnagy parancsolt benne.

Luxemburgi Zsigmond király 1390-ben az udvari köréhez tartozó Tari László főnemesnek adományozta, a trónra jutása idején vívott pártharcokban tanúsított hűséges szolgálataiért.

Később az esztergomi érsek tulajdonába került, aki fényesen berendezett vadászkastéllyá alakíttatta át a középkori erődtámaszt.

Ali budai pasa 1552 nyarán vonult fel a vár ostromára hatalmas seregével. A helyőrség létszáma ekkor mindösszesen 146 katonára volt.

A korszak leghíresebb versmondója, Tinódi Lantos Sebestyén Krónikájából ismerjük a háromnapos viadal részleteit. Az alsó palánkvár felgyújtása után a védők visszavonultak a sziklán magasodó felsővárba, melynek kaputornyát a törökök tüzésre hamarosan földig rombolta. A gyalogsági rohamokat visszaverő magyar végváriak még életben maradt katonái, végül a harmadik napon halált megvető bátorsággal kitörték, és Szondy kapitánnyal az élen mind hősi halált haltak a véres közelharcban. A rommá lőtt Drégely várát a hódítók nem építették újjá, helyette a völgybeli községben emeltettek egy palánkvárat.

A történelmi emlékhely roskadozó várfalait az 1990-es években létrehozott Drégelyvár Alapítvány jóvoltából régész szakemberek tárták fel, hogy helyreállítása után még sokáig tanúhelye lehessen az itt életüket feláldozó vitézeknek.

Nyugat-magyarországi régióban:

I. VASI MŰZEU MBARÁT E. TSZO. SZOMBATHELY – SOPRONI VSE

(a megszüntetett Szombathely - Kőszeg - Sopron vonal egy szakaszának bejárása)

Túra útvonal: Kőszeg vasútállomás - Sörgyári megálló helye – Ausztria, Rattersdorfi volt vasútállomás épülete – Andalgó – Kőszeg

Táv: 15 km, **szint:** 180 m, **idő:** kb.: 6 óra

Túravezető: Urbán László Tel: 36-30-8539188

Soproni résztvevők indulás: Sopron vá. 6:44 érkezik.
Szombathely vá, 7:37

Találkozás a szombathelyiekkel a szombathelyi vasútállomáson 8:06-kor a Kőszeg felé induló vonathoz.



Rőtfa (Rattersdorf) vasútállomás

Tervezett hazaindulás: Soproniaknak kőszegi busz pályaudvarról a 16:25-kor induló Nagykanizsa – Sopron busszal. Sopronba érkeznek: 17:35.

Szombathelyieknek a kőszegi busz pályaudvarról: 15:20 16:33...

A túrára államhatár átlépés miatt valamennyi résztvevő hozzon személyi igazolványt!

II. GYVTE – PANNONHAMA-RAVAZDI RÓKA TELJESÍTMÉNYTÚRÁHOZ KAPCSOLÓDÓ TÚRA

A túrát a 10. alkalommal megrendezésre kerülő Pannonhalma és Ravazdi róka teljesítménytúrák kísérő rendezvényeként szervezzük meg.

Az indulás helyszíne a műemléki védeltséget kapott Bakonyvasúttal (Győr – Veszprém vasútvonal) közelíthető meg.

Indulás Győrből vonattal: 9.20

Érkezés Pannonhalma vasútállomásra: 9.44-kor,
vagy:

Indulás Veszprémből vonattal: 8.13

Érkezés Pannonhalma vasútállomásra: 9.45-kor.

Az érkezők fogadása, majd rövid ismertető a Győr – Veszprém vasútvonalról.

Vezetett túra indul a vasútállomásról 10 órakor a Győri VTE túravezetőjével.

Pannonhalma központjába érve nevezési lehetőség a Pannonhalma 10 teljesítménytúrára.

A túra útvonala: Pannonhalma vasútállomás - Pannonhalma, Piactér – Apátság – Boldog Mór kilátó – Imre herceg-hegy – Illaki-erdő – Ravazd, Kilátó - Ravazd, Jegenye Étterem.

Táv: 12 km,

Szintemelkedés: 160 m.

Egyéb információk: A túra az ezeréves Pannonhalmi Apátság mellett elhaladva a Boldog Mór kilátóhoz vezet, majd az Illaki-erdőn keresztül haladva feljuthatunk a ravazdi kilátóba is. A túra végén étkezési lehetőség (gulyásleves, vadvörkölt) a Jegenye Étteremben.

Haza utazási lehetőség a túra végpontjától, Ravazdról Győrbe autóbusszal (kb. óránként) vagy Pannonhalmára, majd onnan vasúton Veszprém felé 16.10-kor.

Előzetes jelentkezés:

Csuka István szervező (GYVTE), tel.: 36-70-2585098, e-mail: istvan.csuka@gmail.com.

A Pannonhalma és Ravazdi róka teljesítménytúrák (10, 15, 20, 30, 40 és 50 km) kiírása a Teljesítménytúrázók Társaságának túranaptárában (<https://tturak.hu/>) olvasható.

Észak-magyarországi régióban:

I. MISKOLCI VSC ÉS VTBK BÁNRÉVE KÖZÖS PROGRAMJA

XIV. VITÉZLŐ PROGRAMSOROZAT ÉS TELJESÍTMÉNYTÚRÁK (50/35/25/15 KM)

Mivel Szendrőt az eléggé leromlott állapotú Bódva-völgyi vasútvonalon lehet megközelíteni - a vicinális túrát a Vitézlő könnyebben teljesíthető, rövidebb 15A túrájával kötjük össze, a vasútvonal történetének ismertetésével.



Útvonal: Szendrő - Felső-vár - Galvács régi falu - Galvács - Ortás - Csehi-pusztá - Bódva folyó töltése - Szendrő

Táv: 16,4 km, szint 254 m.

Túrávezető: Csarnai Béláné (36-30-4700311)

Találkozó a Miskolc-Tiszai pályaudvaron a 7 óra 08 perckor Tornanádaskára induló vonatnál, jegyváltás Szendrő-felső megállóig.

II. A ZÁHONYI VASUTAS SPORT CLUB TERMÉSZETJÁRÓ SZAKOSZTÁLYA



Útvonal és programok: Kállósemjén – Kállay Miklós volt miniszterelnök lakóhelyének megtekintése

Kállay kúria: A barokk Kállay kúriát 1763 körül a nagykállói megyeháza olasz építész Salvator Aprilis építette Kállay György megrendelésére. A kastély eredeti magva a középső hat helyiség az előcsarnokkal, a keleti szárny végét, az emeletes teraszos részt a 19. század elején illesztették az épülethez. A II. világháború idején az épület és a park is megrongálódott. A kúriát 1948–49-től az erdőgazdaság munkásszállásként használta, a parkettát beolajozták, fát vágtak rajta.



Az Apagyi Állami Gazdaság 1949-ben vette birtokba, terményraktárként használta, az egykor gyönyörű szobákban műtrágyát és terményt tároltak. 1964-ben az Országos Műemlékvédelmi Felügyelőség költségén és kivitelezésében az épületet helyreállították és műemlékké nyilvánították. Sajnos ekkor vitték el a kúria még megmaradt intarziás padlóját is. A 90-es évek közepén az épület minden funkcióját elvesztette és pusztulásnak indult.

Kállay Miklós (1887–1967) egykori miniszterelnök családi kastélyának, valamint a mellette álló Wolkenstein-kastélynak a rekonstrukciója 2016. tavaszán fejeződött be. A felújítás során a 20-as éveknek megfelelő állapot visszaállítása volt a cél. A komplex fejlesztés során a két épület külső és belső rekonstrukción esett át, a kúria termeiben kutatószobát és a Kállay család tárgyi emlékeit bemutató történelmi kiállítást rendeztek be, rendezvényterme kulturális, közösségi és családi rendezvények megtartására alkalmas. A kiállítás a Kállay-örökség bemutatása mellett az 1920-30-as évek hangulatát idézi korabeli autók, motorok és kerékpárok kiállításával.

Utazás: vonattal (Záhony-Nyíregyháza-Kállósemjén) – vissza ugyanez az útvonal.

Táv: 8 km, elhanyagolható szintkülönbséggel

Indulás: 7:03 órakor (gyülekezés előtt negyedórával **6:45**-kor) Záhony Vasútállomáson.

Érkezés: körülbelül 18:53 órakor.

Részvételi díj: utazási költség egyénileg

Egyéb várható költségek: múzeumi belépőjegy

Felnőtteknek	1200 Ft
Diák, nyugdíjas, helyi lakosok	600 Ft
Családi (2 felnőtt, 2-3 gyerek	3000 Ft
Csoportos (10 fő felett)	1000 Ft
Csoportos gyerek (10 fő felett)	500 Ft

Étkezés: Önellátó, a túra során célszerű a szénsavmentes folyadék fogyasztása!

Szükséges felszerelés: Esőkabát, sapka vagy kendő, erdei sétához alkalmas cipő, hátizsák vagy válltáska, túrabot, egyéni gyógyszer, fényképezőgép, távcső

Jelentkezni lehet: a zvsc.tura@yahoo.com elektronikus levélcímen vagy telefonon Molnár István (36-30-9581133).

Jelentkezési határidő: 2019. április 10.

A túrát Molnár István a ZVSC természetjáró szakosztály vezetője koordinálja.

A túrán mindenki saját felelősségére vesz részt!

III. DVSC TERMÉSZETJÁRÓ EGYESÜLET – SZENTANNAPUSZTA-NYÍRÁBRÁNY EÖRDÖGH KASTÉLY

Útvonal: Szentannapuszta – Nyírábrány –
itt az Eördögh kastély meglátogatása

Találkozás: Debrecen vasútállomás
7.03 – kor induló nyírábrányi vonattal
Szentannapusztaig megyünk, onnan gyalogtúra
Nyírábrány községig

Túravezető: Szalkó Éva

Táv: kb. 8 km.



Huszonkét hektáros angolpark közepén áll impozáns, 1827-ben épült, kétszintes klasszicista épületként az Eördögh-kastély Nyírábrány központjában. A kastély Povolny Ferenc tervei alapján épült. A szebb időket látott épület jelenleg hasznosításra vár. felújítása abbamaradt.

Lehetőség szerint a programokon minél többen vegyünk részt és ezt dokumentáljuk is. A következő Hírlevélhez várjuk a beszámolókat, fotókat a rendezvényekről.

Budapest, 2019.03.10.

Sporttársi üdvözléssel:
Szentgyörgyi Magdolna
elnök