



HÍRLEVÉL 2018/5 MÁJUS

VASUTAS TERMÉSZETJÁRÓK SZÖVETSÉGE

Adószám: 19021887-1-43

KÁNYÁDI SÁNDOR - MÁJUSI SZELLŐ

EGYÜTTMŰKÖDŐ
PARTNEREINK,
TÁMOGATÓINK:



Nemzeti
Együttműködési
Alap



Érdi Rózsa Nyomda
Kiváló minőséget, gyorsan és megfizethető áron!



Almavirággal
futkos a szellő,
akár egy kócos
semmirekellő.

Kócosnak kócos,
de nem mihaszna,
okot nem ad ő
soha panaszra.

Fütytyöget olykor,
mintha ő volna
a kertek kedves
sárgarigója.

Meghintáztatja
ágon a fészket,
leszáll a földre:
fűhegyen lépked.

Illeg és billeg,
s ha dolga nincsen,
elüldögél egy
kék nefelejcsen.



A Vasutas Természetjárók Szövetsége ezúton is köszönetét fejezi ki azoknak, akik a 2016. évi adójuk 1%-át Szövetségünknek ajánlották fel.

A 2016. évi felajánlások **98 060 Ft**-os összegét, a 2018. évi központi rendezvényeink támogatására használjuk fel.

Köszönettel vesszük a 2017. évi felajánlásokat is

VASUTAS TERMÉSZETJÁRÓK SZÖVETSÉGE



TARTALOM

HÍRLEVÉL és INFORMÁCIÓK	3
ELŐZŐ HÓNAPBAN történt - EBBEN A HÓNAPBAN történik	4
Szaksztályok, Egyesületek részletes túrabeszámolói	6
Vicinális túra a MÁV 87-es vonalának egy szakaszán - MVSC	6
DVSC túrabeszámolók - DVSC	9
Szombathelyiek a 919. számú néhai vasútvonal nyomában - Szombathelyi	10
Pannonhalma-Ravazdi túrák - Alföld TE	12
Győri beszámolók - GYVTE	13
A Soproni Vasutasok áprilisi túrái - SVSE	16
Túra Miskolc környékén - MVSC	18
Kisvídtől Felsőkövesdig - DVSC	19
Lokós beszámolók - Lokomotív TE	20
Cikk - Illatos ibolya (Viola odorata)	23
Cikk - Járatlan utakon (Aggteleki-karszt)	24
Ajánló - Vasutas Természetjáró Nap	28
Ajánló - TOLNAI – HEGYHÁT Teljesítménytúra	30
Ajánló - Turista Magazin	31
VTSZ a médiában és online	32
VTSZ tagsághoz tartozó kedvezmények listája	33
A VTSZ és Tagszervezeteinek túrái - táblázat (2018.05.15. – 2018.06.30.)	36



VTSZ HÍRLEVÉL

Ezt a hírlevelet azért kapod, mert a VTSZ honlapján feliratkoztál hírlevél szolgáltatásunkra. Ha nem kívánsz több hírlevelet kapni, kérlek, küldj egy mailt a hirlevel@vtsz.hu címre „LEIRATKOZÁS” tárggyal, és címedet eltávolítjuk adatbázisunkból.

A levél tartalmával kapcsolatban a hirlevel@vtsz.hu címre írhat.

A megjelent hírek és programajánlók tartalmáért felelősséget NEM vállalunk!

Jó túrákat kívánva: a www.vtsz.hu és a hírlevél szerkesztői

Galéria ikon:



A beszámolók végén egy új galéria ikonnal tettük még könnyebbé az online képgalériák elérését. Amennyiben a túrához további képek tartoznak, úgy a beszámolók végén erre az ikonra kattintva az online fotógyűjtemény egyszerűen elérhető.

INFORMÁCIÓK

Hírlevelünk minden hónap elején jelenik meg.

Következő lapzártánk: 2018. május 31.

Kérjük az Egyesületek, Szakosztályok vezetőit a határidő betartására!

Hírlevelünk hivatalos email címe :
vtszhirlevel@gmail.com

A megjelenítésre szánt információkat, beszámolókat (írásonként max.1800 karakter terjedelemben, képeket mellékletként és/vagy galériára mutató linkkel!), túraírásokat a vtszhirlevel@gmail.com címre kérjük elküldeni.

Köszönjük!

A VTSZ honlap galériájába szívesen várjuk a túratársaink által készített fotókat is. A képeket (az esemény megjelölésével), vagy a már weben tárolt albumok hivatkozási címét a foto.vtsz@gmail.com címre kérjük küldeni!



ELŐZŐ HÓNAPBAN történt:

Szakosztályok, Egyesületek eseményei

- Vicinális túra a MÁV 87-es vonalának egy szakaszán - MVSC
- DVSC túrabeszámolók - DVSC
- Szombathelyiek a 919. számú néhai vasútvonal nyomában - Szombathelyi Múzeumbarátok
- Pannonhalma-Ravazdi túrák - Alföld TE
- Győri beszámolók - GYVTE
- A Soproni Vasutasok áprilisi túrái - SVSE
- Túra Miskolc környékén - MVSC
- Kisvídtől Felsőkövesdig - DVSC
- Lokós beszámolók - Lokomotív TE

A túrák beszámolóit a következő oldalakon olvashatók.



EBBEN A HÓNAPBAN történik:

Szakosztályok, Egyesületek eseményei

- Tagszervezeteink gazdag kínálata megtekinthető honlapunkon időrendi sorba rendezve, havi bontásban:

<http://www.vtsz.hu/szovetsegunk-tagszervezeteink-esemenyei/>

Hírlevelünk legvégén táblázat formájában megtekinthetők a VTSZ és Tagszervezeteinek túrái a **2018.05.15. – 2018.06.30.** közötti időszakra.



TÚRABESZÁMOLÓK

Vicinális túra a MÁV 87-es vonalának egy szakaszán

MVSC

Régi vágyam volt, hogy egy vicinális túrán az ország néhai legfestőibb vasútvonalán, az Eger – Putnok vasútvonal megszüntetett szakaszán, a volt Szilvásvár- Putnok vonalon túrázzunk egyet.

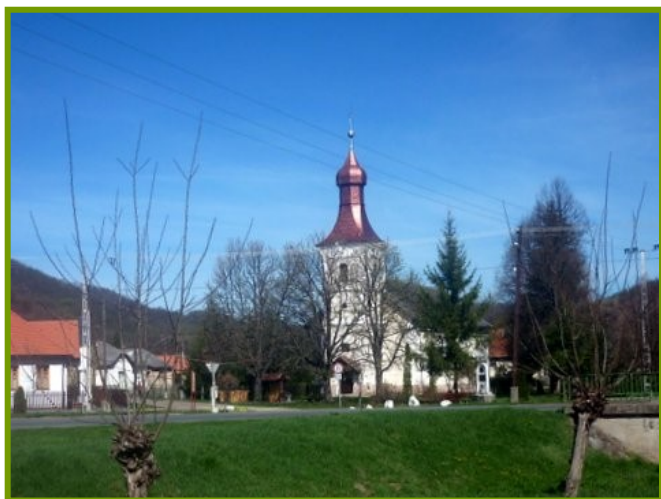
A vasútvonal építését 1906-ban kezdte megszervezni Wessely Károly szilvásvárad i erdőbirtokos és gróf Serényi László putnoki nagybirtokos. A vonalat 1908. november 12-én adták át a forgalomnak és évtizedekig, mint önálló helyi érdekű vasút működött. Teljes hossza 68 km volt, ma 34 km. Építéskor sok nehézséggel kellett megküzdeni: Egerben el kellett bontani a vár egy részét, alagutakat, völgyhidakat, szűk, kis íves serpentineket kellett építeni, dombokat kellett átvágni, hiszen a vasútvonal 4 vízválasztó gerincet keresztez, vagy kerül meg. A vonal igazi jelentőségét a hozzá csatlakozó kisvasút hálózatok, a nagyvisnyói és a szilvásvárad i keskeny nyomtávú vasutak adták. Itt szállították a Nyugat-Bükk vidékén kitermelt fát, követ, barnaszenet, a bélapátfalvai cementet. A legjelentősebb ipari településsel, Ózddal csak közúti összeköttetése volt, mert az odavezető vasúti pálya megépítése a földrajzi lehetőségek miatt túl drága lett volna. Személyszállításra is használták, mert a kicsi bányász falvakat – bár az állomások többnyire a település határában voltak – csak a vasút kötötte össze a nagyobb városokkal. Hétvégeken meglehetősen nagy volt a kirándulóforgalom is. A 60-as évek végén a keskeny nyomtávú vasútvonalak többségét

felszámolták, majd a rendszerváltás után bezárták a bányákat és a bélapátfalvai cementgyárat, a vidéken úgy a teherforgalom, mint a személyforgalom erősen lecsökkent, hisz nem nagyon volt hová munkába eljárni. Így a vasút szinte feleslegessé vált, és több variáció után végül a Szilvásvár – Putnok szakaszon 2009. december 13.-tól megszűnt a személyforgalom. Egyelőre nem sok remény van a vasút újraindítására, mert 2010-ben földcsuszamlás volt a vonalon, ami nagyon költségessé tenné az újjáépítést.

Sajnos, volt állomásait tömegközlekedéssel meglehetősen nehéz Miskolcra elérni. Véletlenül bukkantam rá egy Putnokról Szilvásváradra közlekedő autóbusz járatra, amely talán a volt vasút pótlására létesült, és csak reggel és délután közlekedik. Miskolctól Putnok nincs túl messze, vonattal is és autóbusszal is jól megközelíthető. Onnan viszont a volt vasútvonal a Sajó folyón átkelve



majd 10 km hosszan – az országgal párhuzamosan - halad egy természetjáró szempontból nem túl érdekes hosszú völgyben, és csak Királd után éri el a dombvidéket. A völgy odáig is szép, de elérve az erdős vidéket, vízvásztó gerinceket keresztez az autóbusz útja – mely rövidebb, mint a hajdani vasúté – és a gerincekről csodálatos panoráma tárul az utasok elé. Sáta település közelében közelíti meg újra a közút a vasút vonalát, majd egy ideig párhuzamosan haladnak tovább, a vasút magasabban, mint a völgyben meghúzódó országút.



Így Sátát gondoltam a túra kiinduló pontjának, annál is inkább, mert Sátán megtekintésre érdemes lenne a templom és a Platty-Fáy kastély. A januári útvonal bejáráskor a kastélyt és kertjét zárva találtuk „Magántulajdon, tilos a belépés” táblával. A volt sáti vasútállomásra csak két öreg fa, és egy pad beton vázai emlékeztettek. A sínek közt továbbhaladva a domb bevágásban tapasztaltuk, hogy a pályát lassan visszafoglalja a természet, helyenként karvastagságnál vastagabb akácok nőttek, melyeket ugyan gondos kezek nem túl régen kivágtak, de sajnos ottfelejtettek a vasúti pályán.

Ezért úgy gondoltam, Sáta után, a csokvaományi elágazásnál szállunk le az autóbusról, és onnan

indulunk a már kicsit erdősebb, többnyire domb átvágásokban haladó vasúti pályán. A sok rendezvény miatt (és lehet, hogy a vasúti pályán járás miatti félelem okán) csak heten voltunk. Ahol leszálltunk, az út melletti épület talán út menti csárda lehetett valamikor, és rögtön szembeütközött a szépen megépített völgyhíd, ami alatt a csokvaományi út halad át. A vasúthoz felvezető köves utat sem nőtte be még teljesen a fű, de az állomás pici épülete siralmas látványt nyújt, mellette már akác cserje nő. A bevágásokban több helyen peregtek le már nagyobb kövek a sínek közé. A talpfák némelyike már elkorhadt, a résekből virágok, cserjék törnek elő, de a vasúti szelvénykövek többségén még olvashatóak a számok, és a megépített vízelvezetők is jó állapotban vannak. A leglátványosabb bevágás éppen a volt nekézsényi állomás előtt van. Magára az állomásra csak egy pad egyik ottfelejtett beton váza, egy vaskorlát darabja, és a sín melletti magasítás emlékeztet.

A volt állomástól széles szerpentin út vezet le a Cernely-patak völgyében fekvő Nekézsénybe. Egy kanyarjából paddal ellátott kis pihenő van kiépítve, forrással, ahol még bögre is van odakészítve a szomszédoknak. Maga a település több mint 600 éves, szép, rendezett, lakosai kedvesek, segítőkészek, összetartóak, és



igyekeznek mindent megőrizni és meg is mutatni az odatévedőknek. Mert Nekézsenyben sokkal többet kaptunk és láttunk, mint amire számítottunk. Azt tudtuk, hogy Szeleczy Zita művésznő az ottani temetőben nyugszik, és egy régi házat emlékháznak rendezett be az emléket ápoló alapítvány (telefon: Lukácsné Éva 06-30-904-9485), és hogy ott született Balogh Béni ifjúsági író, még azt is, hogy 1770-ben Fazola Henrik a Nekézseny környéki vasbányákból szállított ércet az ómassai kohójához. Nem tudtunk a Hagyományok Házáról, ahol falutörténeti kiállítás, néprajzi bemutató terem, iskolatörténeti kiállítás, a helyi tűzoltás története, Tóth Jánosné babagyűjteménye, fonás-szövés bemutató- és oktatóterem és kedves magyarázat várja a látogatókat. A tiszteletes úr örömmel mutatta meg a szép kis református templomot, még az orgona hangzásából is ízelítőt adott. Az emlékházban is sok olyat hallottunk, amiről addig nem tudtunk.

A sok látnivalóval feltöltődve indultunk tovább a temetőbe Szeleczy Zita és családja sírjához. Ott nyugszanak a művésznőn és testvéreinek kívül nagyszülei, szülei, édesanyja testvérei. Nem említettem még, hogy édesapja, Szeleczy Manó egyik tervezőmérnöke volt a vasútvonalnak, és a helyi birtokosokkal való tárgyalások során ismerte meg Négyessy Amáliát, a művésznő édesanyját, akit a sáti katolikus templomban vezetett oltár elé. A síremléket a művésznőt ábrázoló bronzból készült dombormű díszíti.

A temető feletti füves dombtetőn, a csodaszép tájban gyönyörködve költöttük el ebédünket,



majd a Nyerges-hegyen, Derennek-bércen, Nagy-hegyen át jutottunk el Dédestapolcsányba, annak is dédesi részébe. A Nagy-hegyről újra szép tájban gyönyörködhattunk, alattunk volt a Bán patak völgye, szemben a Bükk az Örvénykővel, Mályinkával, a Dédesi várhegygel, Bálvánnyal, a 900-as csúcsokkal, majd kicsit lentebből egy kanyar után a Lázberci tározó és az Upponyi-hegység látszódott.

Dédestapolcsányban még megnéztük az állatorvos úr cserép- és keménycserép gyűjteményét (erre is a nekézsenyiek hívták fel a figyelmünket – bejelentkezés: 06-30-682-00651) mely mindnyájunknak nagyon tetszett, majd a bánhorváti elágazás utáni autóbuszmegállótól indultunk haza kazincbarcikai átszállással.

Szép, tartalmas napunk volt, az időjárás is kedvezett a túrához.

Csarnai Béláné

DVSC túrabeszámoló

DVSC

Vicinális túra 2018. 04. 14.

A Vicinális Túrán 25 túratárs vett részt. Kállósején- Kállay kastély- Mohos tó- és vissza Kállósején. Debrecenből induló vonatunk 25 percet késett, vasút állomás dolgozóinak köszönhetjük, hogy elértük a csatlakozást.

Jeleztek, és megvárták az érkező vonatunkat, így egy kis késéssel megérkeztünk Kállósejénbe.

A vissza utunk is ugyan így volt,- Köszönet a Vasutasoknak, hogy ilyen figyelmesek voltak!!

Összesen 15 km gyalogtúrát tettünk. Kállósején Vasútállomás - Kálly kastély- Mohos tó-Kállay- Kúria- Kállósején.

A Kállay kastélyt az 1920-as éveknek megfelelően renoválták, külsejét, belső terkeit műemlékvédelmi elvek alapján újíttatták fel.

2016- ban fejeződött be a kastély rekonstrukciója.

A Kúria termeiben megcsodáltuk a Kállay család tárgyi emlékeit bemutató történelmi kiállítást. Kiripolszky István ismertette a Kúria történetét. A garázs büszkesége egy 1931-es piros Ford modell, ami mindnyájunknak tetszett.

A Kúria kertjében lévő Kállay-kápolna előtt részt vehettünk Kállay Miklós újratemetésének 25 éves évfordulóján rendezett ünnepségen.

A büfében feltöltöttünk frissítő itallal, hogy elinduljunk a Mohos tóhoz. Fárasztó túraút volt. Hirtelen a nagy meleg, és az út kétharmadán beton úton kellett gyalogolni, a többi rész már fás volt.



A tavat kiszáradó állapotban láttuk, néhol "kandikált" ki a víz belőle. Így is szép a természet, örültünk, hogy szerencsésen megtettük ezt az utat. Aztán visszamentünk a büfébe.

Örömünkre szolgált, hogy a kiszolgáló személyzet csomagjainkat megőrizték a Pressóban, míg túráztunk.

Körbe sétáltunk a kastélykertet, hangulatos pihenőparkot, sétányokat találtunk, emlékműveivel, és művészeti alkotásokkal.

A Vicinális túra jól sikerült, vidáman telt a nap, élménnyel telve érkeztünk vissza Debrecenbe.

Városi túra 2018.04.15.

Az Egyesület 22 tagja elutazott Nyíregyházára, városnézésre, és a SEUSO kincsek megtekintésére. Megtekintettük a város nevezetes épületeit, tereit, parkjait szobraival.

Gyaloglás közben fagyaltotztunk.

A Jósa András múzeumba 13.30-kor, bejelentkezés alapján fogadtak bennünket. Tájékoztatót kaptunk a SEUSO Kincs történetéről, és a 14 bemutatott kincsről.

Két nagyteremben, és egy kicsiben megnéztük a csodálatos kincseket. A kincs rézezüstjét, a Meleagrosz-tálat, a Dionüszosz ábrázolását az amforán, a A SEUSO-tál medalionja egy Balaton (Pelso) környéki vadászat és szabadtéri lakoma ábrázolásával, a kőszárhegyi ezüst állványt, és a csodálatos ezüst edényeket, elkápráztató motívumokkal.

A SEUSO-Kincs vándorkiállítás utolsó megrendezése Nyíregyházán volt a Jósa András Múzeumban április 15-ig. Szerencsénkre ezen a napon volt szerencsénk ezeket a Kincseket megnézni.



A túra és a Kiállítás valamint az előző napi Vicinális túra feltöltött a természet ébredésével, és a megtekintett művészeti alkotások szépségével. Nagyon jó és hasznos programok voltak.

Dr. Kiripolszky István

Szombathelyiek a 919. számú néhai vasútvonal nyomában

Szombathelyi Múzeumbarátok

Szakosztályunk a Múzeumbarát Egylet 28 főt számláló csapata a VTSZ országos programja keretében felkereste a néhai 919 számú Celldömölk – Fertőszentmiklós vonal egy szakaszát.

Néhány gondolat a vasút vonalról. A vasutat 1897. december 19-én nyitották meg. A vonal eredetileg Nezsider-től (Fertőtó mellett) Celldömölkig vezetett, azonban a közlekedéspolitikai koncepció eredményeképpen a Fertőszentmiklós–Celldömölk szakaszt, azaz a trianoni békeszerződés után Magyarországon maradt



vonalszakasz legnagyobb részét 1979. május 26-ával megszüntették, a vasútvonalat felszedték.

Celldömölkéről induló 3 km-es pályarészt a leselejtezett gőzmozdonyok tárolására használták az 1980-as években, azok szétdarabolásáig. Répcelak állomáson ma is tolatóvágányként üzemel a Fertőszentmiklós felé induló pályatest. Az egykor Celldömölk felé induló pályának ma már nincs nyoma. Jelenleg a helyi érdekű vasút ötven kilométeres pályájából 13 kilométer Magyarországon, a többi Ausztriában található. A megmaradt magyarországi szakaszon a forgalom csekély, az osztrák szakaszon nagyobb, Ezen regionális ingázó forgalmat bonyolítanak le a burgenlandi településekből Bécs felé.

A megmaradt vonalon Fertőszentmiklóstól a Nezsiderig (javarészt osztrák oldalon) a vasút villamosítása 2003-ban kezdődött és szakaszosan 2004. április közepéig került átadásra. A szakaszt a nálunk szokásos 25 kV/50 Hz rendszerben építették ki, ami szokatlan Ausztriában, viszont a pályát az ÖBB szerelvényei is használják.



Túránk alkalmából mi a Celldömölk – Vönöck szakaszon jártunk, majd a környező településeket kerestük fel.

A celldömölki állomáson egy öreg 275-ös mozdony előtt a csoportkép elkészülte után Rábai Péter ismertetőt tartott a néhai vonal történetéről, majd elindultunk, ha nem is a

néhai síneken a túrára. A műhold felvételek alapján egy darabon a celli állomástól nyugatra indulva látszik a nyomvonal, de az járhatatlan. Így a Mária útjelzésen lépkedtünk, amely egy későbbi szakaszon a néhai töltés helyén haladt. Először egy kis kitérővel Kemenesszentmárton faluba látogattunk el, ahol egyik társunk közbenjárásával sikerült bejutni a Szent Márton templomba. Innen tovább haladva felkerestük Vönöck falu déli részén a néhai vasútállomás jellegzetes épületét. Ma ez a ház lakóházként funkcionál. A vasút állomás mellett a néhai síneken újabb csoportkép készült társaságunkról tanúságtételként, hogy itt jártunk. Mintegy két kilométeres országúti séta után megérkeztünk Kemenessömjénbe, ahol szerencsénkre nyitva tartó presszóban kávéivásra és folyadék pótlásra is nyílt lehetőség. Rövid kiruccanást tettünk a közeli Berzsényi Dániel pincéjéhez, amelyet zárva találtunk, de az egyik portáról a gazda szíves szóval beinvitált minket az udvarába, és megkínált minket egy-egy pohárral a saját borából, amit szívesen elfogadtunk. Visszatérve a presszóhoz a társaság java része elindult Kemenesmihályfa vasút állomásának irányába, útközben körbejártunk Kemenessömjénben a valaha szebb időket megért Berzsényi kastélyt, amelyet egy elhanyagolt parkban méltatlanul romos állapotban találtunk. A kemenesmihályfai állomáson felszállva a vonatra, csatlakoztunk a többiekhez, akik a kemenessömjéni presszótól busszal visszautaztak Celldömölkre.

Ragyogó időben, és kellemesen eltöltött nap után a délután közepén érkeztünk Szombathelyre.

Urbán László

Pannonhalma-Ravazdi túrák

Alföld TE

Április 14-én került sor a Ravazdi túrák megrendezésére. Pénteken indultunk el autóval Mezőberényből, hogy a korai indulást el tudjuk csípni. A Szent Jakab Vendégházban aludtunk Pannonhalmán. Kellemes éjszaka a kényelmes szálláson, az erdő csöndje körbe ölelte a házakat.

Megérkezésünk után egy rövid túrát tettünk az Apátság épületéhez. Az erdei úton kapaszkodtunk fel. A sétányon tovább a Lombkorona tanösvényen majd a Boldog Mór kilátóból nagyszerű kilátásban volt részünk. A városka utcáján sétálva majd a lemenő nappal mi is visszatértünk szállásunkra.

Reggel időben tudtunk indulni Ravazdról: egy fő a 30 km-es távon, a többiek –nyolc fő- a 15 km-es távot választottuk.

Nagyszerű kirándulóidőben jártuk végig a kijelölt útvonalat. Felhőtlen égbolt, szélcsend, ébredő természet, a zöld sokféle árnyalatával kápráztatott el bennünket. A túrán fel-le gyalogoltunk az erdőben, 300 m szintkülönbséget tettünk meg. Köszönet a szervezőknek az ellátásért, a kedvességükért. Kedves ötlet volt a célba érkezéskor a tombolahúzás is.



Elfogyasztottuk a finom gulyáslevest / vaddisznópörköltet és rövid pihenés után útnak indultunk hazafelé.

Ismét teljesítettünk egy túrát a „Vasutas Teljesítménytúrák Túrázója 2018 „Túramozgalomból.

Zolnai Györgyné

Győri beszámolók

GYVTE

Kéktúra a Gerecsében Szárliget-Somlyóvár-Koldusszállás 2018.03.30.

Kis csapat, nagy lelkesedés. Így indultunk nagypénteken kora reggel túrázni. Nyolcan érkeztünk a Szárligeti vasútállomásra, ahol elkészítettük csoportképünket, és megszereztük első igazoló pecsétünket. Ködös-párás volt a reggel, így indultunk felfelé a sáros, latyakos erős emelkedőn Somlyóvár irányába. Úgy tűnt, hogy az erdő még téli álmát alussza. A fák kopárságát, a szürke táj magányát, a talajon már nyíló kis lila ibolyák, fehér hóvirágok, és a sok szép apró sárga kis virág látványa törte meg.

A több mint 500 méteres szint, a csúszós sár, igénybe vett minden izmunkat, de leküzdvé az elemeket, felértünk Somlyóvár tetejére. Sajnos a leszálló köd a kilátást takarta, csak körvonalai rajzolódtak ki az alattunk lévő tájnak.

Ekkor már dél körül járt az idő, így kicsit megpihentünk, megebédeltünk. Kár, hogy az itt található kulcsos ház nagyon elhanyagolt. Második pecsétünket is megszereztük, és indultunk lefelé, Koldusszállásra.

Lassan feloszlott a köd, és a nap is kisütött. A lefelé vezető utat is sártengerré változtatta a télen leesett, és már elolvadt rengeteg hó. Nagyon meredek és csúszós út volt. Bakancsaink súlya a ráragadt vastag sárrétegtől jó nehéz lett. Ennek ellenére, nagyon jó időt teljesítettünk.

Megtaláltuk Koldusszálláson is a pecsétet, így



teljesítettük a mai napra tervezett szakaszt. Innen kicsit még nagyobb sebességre kapcsolunk, hogy elérjük a buszt, amivel Tatabányára mentünk, a vasútállomásra. Itt még egy gyors kávéra is volt időnk, mielőtt kedvenc egyterű vonatunkra szálltunk. Kalandos túránkat folytatjuk, amíg a kéktúra összes pecsétjét meg nem szerezzük.

DDK 5. Halogy - Himfai-tó – Felsőmarác – Ivác – Hegyhátszentmárton - Kondorfa 2018.04.07.

Ezen a tavaszt ígérő reggelen folytattuk a Dél-dunántúli kéktúránkat, kicsit visszatekintve. Erre a hétvégére kétnapos túrát terveztünk, amit egy korábbi időpontban jártunk be, így most az 5. szakaszt kezdtük.

Halogyról indultunk, és hamarosan elértük az Őrségben kialakított mesterséges tavak egyikét,

a Himfai-tavat. A reggeli napsütésben megcsodálhattuk a tó környékét, és felmentünk a parton álló kis kilátóra. A tó mellett végighaladva sok szépet láttunk, és a tájékoztató táblákon olvashattunk a környék élővilágáról, történetéről.



A kellemes tavaszi idő hatására csodálatos színekben pompázó kis virágok nyíltak, és már a fák, bokrok is kezdték bontogatni lombzatukat. Elhaladva a „szúnyogos” kút mellett, lassan elhagytuk a Himfai parkerdő területét, és megérkeztünk Felsőmarácra. A település Szent Erzsébet templomát néztük meg, és Ivánc felé mentünk tovább, amit hamarosan el is értünk. Már messziről látszott a falu impozáns templomának tornya. Egy különleges, szép templomot, és környezetében kialakított emlékhelyet láthattunk, méltó emléket állítva a falu '56-os és háborús áldozatainak emlékére. A Szent Miklós katolikus templom megcsodálása után betértünk az „Anita” presszóba kicsit megpihenni, felfrissíteni magunkat. Ezután rövid kulturális programunk következett Iváncon, a Sigray kastély megtekintése, és az udvarának megcsodálása. Itt látható Magyarország legnagyobb törzskerületű tulipánfája. Sajnos még zöldes sárga virágait nem bontotta ki, de így is látványos volt ez a szoliter fa.

A kellemesen simogató napsütésben rövid ideig tartó, nem számottevő eső hullott, ami nem zavarta meg utunkat. Így értük el következő állomásunkat, Hegyhátszentmártont. Aránylag sík terepen, és már csak rövid sáros, vizes szakaszokon igyekeztünk a még előttünk álló 13 kilométert megtenni.



Átkeltünk az Alsó-Lugos patakon, egy nem túl biztonságosnak tűnő fahídon. Kicsit odébb, hatalmas fatörzsek dőltek keresztbe rajta, ahova a bátrabbak felmerészkedtek egy jó fotó erejéig. Ezen a szakaszon is nyílt a kétszínű virágú tüdőfű, a kis lila ibolya, a sok apró sárga és fehér virág.

A hatalmas, több száz éves fák között nagyon jó volt az erdei túra. Minden fának volt valami különlegessége, érdekessége, szépsége.

Szinte észrevétlenül érkeztünk meg a kora délutáni órákban úti célunkhoz, Kondorfára. Itt is megnéztük a falu templomát, amit Szent Lukács tiszteletére szenteltek 1850-ben.

Még betértünk itt a pecsételő helyre, és már csak egy rövid vacsoraszünet beiktatásával indultunk haza.

Szép időnk volt, jó csapatunk, jó kedvünk, és már a sártaposás is a múlté. Nagyon szép napot tudhatunk magunk mögött, nagyon jó teljesítménnyel. Hamarosan folytatjuk.

Ravazdi Róka 15 Teljesítménytúra 2018.04.14.

Egyesületünk legnagyobb idei rendezvényére, a 9. alkalommal megrendezett Ravazdi Róka és Pannonhalma Teljesítménytúrára nagy lelkesedéssel érkeztünk. Rengeteg munka, szervezés előzte meg az eseményt, amit az egyesület vezetősége, és az önkéntes tagok végeztek.

Az idei évben már 7 táv közül választhattak a túrázni vágyók. A mi 50 fős csapatunk a Ravazdi Róka 15 elnevezésű, 17 km-es távot választotta. A Jegenye étteremtől indultunk, miután megtörtént a nevezés. Gyönyörű napsütésben, erősen emelkedő szakasszal kezdtünk. Első ellenőrző pontunk a Rekettyés tetőn volt. Itt rövid pihenő, kis energia pótlás után indultunk tovább.

Második ellenőrzőpontunk a Jánosházai pihenőhely volt. Itt már 11 km-t tudhattunk magunk mögött. Süteményben itt sem volt hiány, nem kértük magunkat, a pontőrök

finom sütitet sütöttek nekünk. De mivel már dél felé járt az idő, indulnunk kellett tovább. Gyönyörű virágba borult cseresznyefák, virágzó bokrok által szegélyezett utunkon hamar leértünk.

Bőven szintidőn belül érkeztünk vissza Ravazdra, a Jegenye étterembe, ahol megkaptuk oklevelünket, kitűzőnket, és a jól megérdemelt lilahagymás zsíroskenyerünket.

A különböző távokról, folyamatosan beérkező túrázóknak lehetősége volt egy finom ebédre, frissítőre, mindenkinek kedve szerint. A célba érkezők tombola sorsoláson vehettek részt.

Ma is egy szép napot töltöttünk együtt, egy sikeres teljesítménytúrát tudhatunk magunk mögött.

Köszönjük a remek szervezést, és az önkéntesek munkáját!

Apagyi Márta



A Soproni Vasutasok áprilisi túrái

SVSE

Április hónapunk is mozgalmas volt. Mindjárt húsvét hétfőn a Húsvéti tojáskereső hatalmas élmény minden évben a gyerekeknek, családoknak. Turistatársaink, Varga Jenő és felesége, Piroska szervezésében immár 41.-ik éve a Soproni Egyetem Botanikus Kertjében egyedileg nyomtatott, színes térkép segítségével egy 1800 méteres, 20 ellenőrzőpontos pályán kell megkeresni az állomásokat, és a térkép hátuljára a megfelelő sorszámhoz kis jelet tenni. Több, mint 600 induló volt, és az első 300 beérkező csoki tojást kapott.

Április 8.-án a 30. Soproni I.V.V. túrán 67 fővel vettünk részt. A szép napsütéses időben 3 csoportban teljesítettük a 6, 12 és 22 km-es és elnyertük a legnagyobb létszámmal túrázó csapatnak járó kupát.



Csütörtökön, 13-án az SVSE turistáinak kicsi, de lelkes csapata Havasi Istvánné, Panni néni túravezetővel Velemből indulva, a K+, PΔ, K-útvonalon a Kalapos-kövekhez túrázott, majd a

zölddel jelzett Vasfüggöny turistaúton Bozsokig kirándult. A táj, az időjárás, a tavaszi természet és a csapat hangulata is csodás volt. Nagyon jól éreztük magunkat, köszönjük Panni néni!!



Április 14.-én a kisvasutak napján vicinális túrára indultunk. Sajnos a nagycenki Széchenyi Múzeum vasutat éppen felújítják, ezért Fertőbozig vonattal utaztunk, onnan gyalog tettük meg a Fertőboz-Nagycenk távot. Az úton elhaladtunk a kisvasút egy-egy megállója előtt, láttunk érdekes vasúti jelzőberendezést. Megfigyelhettük a felújítási munkálatokat, szombaton is dolgoztak a szakemberek, majd a Kastély megállónál pihenőt tartottunk. Megnéztük a kiállított mozdonyokat, közben túravezetőnk, Kovács Sándor szakszerűen elmagyarázta a gőzmozdony működését. A Hársfa soron végighaladva értünk Széchenyi Béla gróf és felesége, Erdődy Hanna grófnő síremlékéhez. Itt ismét rövid pihenőt

tartottunk, majd tovább gyalogoltunk a fertőbozi Gloriett kilátóhoz, ahol gyönyörködtünk a szép kilátásban. Túránk utolsó állomása Balf központja volt, ahol buszra szálltunk Sopronig. Nagyon jó túránk volt.

Folytatódott a Kéktúra újabb szakaszainak teljesítése is: április 14-15.-én a Keszthely - Tapolca - Badacsonytördemic távot tette meg néhány lelkes túratársunk. Keszthelyről indulva megnéztük a Festetics kilátót, majd Vállusra érve pecsételtünk. Lesenceistvád felé gyalogolva a Szépkilátásnál megpihenve gyönyörködtünk a balatoni tájban. Tapolcára érve elfoglaltuk a szállásunkat, megnéztük Tapolca nevezetességeit. Reggel korán indultunk, megmásztuk a Szent György hegyet, a bazaltorgonákat, a Szigligeti várat, a vasi templomromot, végül Badacsonytördemic vasútállomásnál pecsételtünk. 45 km és 510+400 m szintkülönbséggel zártuk a hétvégét, ami szép tartalmas és látnivalókban gazdag 2 nap volt.

A kéktúra következő szakasza: Badacsonytördemic-Káptalantóti-Szentbékállai kőtegyert, na meg a pálosok romtemplomait is. Utunk során sok kedves emberrel találkoztunk, a szőlőhegyen borral kínáltak bennünket szomszjátónak. Szállásunk Szentbékállán volt 2 éjszaka. 3 nap alatt 48 km-t tettünk meg, 1646 m szintkülönbséggel.



Horváth Mária, Nemesné Farkas Anna

Túra Miskolc környékén

MVSC

2018. április 28-án tizenketten indultunk neki az aznapi MVSC túrának. Ennek kiindulási pontja Miskolc Komlóstető városrésze volt. Ez a Vasgyártól délre a Bükk hegységre kapaszkodik fel a Hejő és a Szinva patakok völgyei között. Először a kohászok számára épített lakóhely volt. Jelenleg Miskolc egy kertvárosi része a Láditelep utcai lakóteleppel együtt. A terület növényvilágban és természeti értékekben igen gazdag.

A tetőn és a DK lejtő oldalában még ma is ép érintetlen formájában megtalálható a szteppréti bokorszerű elemekkel. A növényfajok közül kiemelkedik a tavaszi hérics, a piros kígyószisz és a tarka nőszirm.

A bokrok közül a szeder említésre méltó. A területen több védett állatfaj is megtalálható többek közt a kardoslepke. A kiindulási pontnál a Lomb utcánál megváltozott a túra útvonal jelzése. Ezzel kapcsolatosan a BAZ megyei Természetjáró Szövetség honlapján lehet tájékozódni: www.eszaktura.hu.

Utunk első része a Komlós - Galyán vezetett keresztül. Innen kedvező időjárás esetén szép kilátás nyílik keleti irányba. Egészen a Tokaji - hegyig lehet ellátni, ahol 2018. szeptember 9-én az MVSC Természetjáró Szakosztálya rendezte meg a Vasutas Teljesítménytúrák Túravezetője 9. túráját, Tokaji Bakancsos Bortúrák néven, 10/15/25/30/50 kilométeres távokon.

A Száraz völgyi elágazásig kényelmes tempóban



haladtunk. Innen az utunk fokozatosan kezdett emelkedni egészen a Vöröskőig. Itt egy kicsit kipihentük magunkat, majd egy kellemesen lejtős úton érkeztünk meg Kékmezőre. Itt volt valamikor a Diósgyőri Gépgyár és Miskolci Helyőrség lőtere, amely lassan az enyészeté lett. Jelenleg Kékmező-Kisgyőr település külterülete. Itt kényelmesen megreggeliztünk és elindultunk tovább a Mária-zarándokúton. Ez hazánk legismertebb zarándokútja. Máriazelltől indul és Csíksomlyón ér véget. A Homokkő forrásnál megálltunk. Többben ittak is forrás friss vízből.

Kényelmesen sétálva érkeztünk meg utunk céljára Miskolctapolcára.

Simcsik László

Kisvídtől Felsőkövesdig

DVSC

Márciusra tervezett túrahetünket elhalasztottuk áprilisa. Április 16-án indultunk Debrecenből Kaposvárra. Kaposvár lesz a központunk, minden túranap után ide térünk vissza. Sikerült elfogadható szállást találnunk, vacsorával együtt 4100 Ft-ért.

Első nap Kaposvár nevezetességeit néztük meg, volt rá időnk, már 12 óra után megérkeztünk. Másnap kora reggel megkezdtük túránkat, Kisvídtől Újvárfalváig gyalogoltunk, egész nap zuhogó esőben. Mint szinte minden esetben a kék utat itt is elterelték a túrafüzethez képest. De legalább nem kellett létrát másznunk. Érdemes, ha arra jártok, megnézni a mesztegnyői barokk templomot és a tájházat.

Az út sok-sok tó mellett vezetett el. A legnagyobb sárréti halastóba még szennyvizet is vezettek, a torkolatnál döglött halak lebegtek a vízben. Ezt nem látja senki?

A zuhogó eső mellett még szerencséseknek is mondhatjuk magunkat, az út végig homokos volt. Este ruhaszáritás és cipőkitömés mellett még jutott idő egy kis kártyacsatára is.

Reggelre kisütött a nap, a cipőink ugyan nem száradtak meg, de mivel kitalálták a zacskós zoknihuzást ismét elindultunk, Zselickisfalud lett az úti célunk. Szerettük volna megnézni Zselici Csillagparkot, de 5km pluszt már nem bírtunk legyalogolni. Nehéz utunk volt az eső áztatta utakon. A zselici táj a napsütésben nagyon szép volt, de pára volt az előző napi eső miatt. Este nyakig sárosan érkeztünk meg Kaposvárra. Megittuk a kis pohár pálinkánkat,



ami minden túranap után jár, megvacsoráztunk és csak ezután próbáltuk tisztára mosni a cipőnket meg a lábszárvédőt. A kártyacsata azért most sem maradhatott el.

A harmadik nap ígérkezett a legnehezebbnek és így is történt. Szerencsénk volt, itt nem esett az eső egyáltalán, az út nem volt sáros. Túránk kezdetén szép erdős, mezős szakaszokon haladtunk. Elhagyott falvak, romos házak között gyalogoltunk. Felsőkövesd előtt következett a legnehezebb útszakaszunk, nagyon meredek emelkedővel. Mire feljutottunk a hegytetőre már jött is a buszunk és átszállással jutottunk vissza Kaposvárra.

Pénteken utaztunk haza fáradtan, de büszkén, hogy ezt a szakaszt is megcsináltuk. Következő túránk május 14-én kezdődik, pécsi szálláshelyen.

Boldizsárné Török Mária

Lokós beszámolók

Lokomotív TE

Március 31

Prédikálószerék –túra –Rósa László beszámolója

9,30 kor a Pilisszentlászlón a Kisrigó vendéglőnél gyülekezett a csoport. Összesen 14 fő részvételével indult a túra Prédikálószerékre. Az utunk első harmadában kissé sáros terepen kellett haladnunk. Az időjárás a beígértől hűvösebb és szeles volt. $\frac{3}{4}$ 12 értünk a kilátóhoz, ahol a panorámában gyönyörködés és a csúcsfotók elkészítése mellett az ebédünket is elfogyasztottuk, az egyéb finomságok mellett. Mivel volt egy kis tartalékidőnk, kilátogattunk a Vadálló kövek felső szikláihoz is megcsodálni a panorámát. Visszaindulva a 1/2 4-es buszt terveztük elérni. Visszafelé a félúttól másik utat kerestünk, hogy a sáros szakaszt elkerüljük. $\frac{3}{4}$ 3-ra értünk le a parkolóhoz, ahol elköszöntünk egymástól, volt akik a Rigót választották, volt akik kocsiba ültek, a buszos csapat lement a faluba és még maradt annyi idő, hogy az út porát leöblítsük.

Április 22-én egy igen kellemes túrán vettem/vettünk részt. A kissé kései szervezés ellenére nagy csapat gyülekezett Nagykovácsiban, a túravezető legnagyobb örömére. Évával azt hittük, hogy kettesben sétálunk el a Meszes-hegyre, de kiderült, hogy rajtunk kívül még 16-an ugyanerre szerveződtek. Győri Peti is meggondolta magát, inkább erre a túrára hozta el tanítványait, meg magát!

Nagy vidáman indultunk a Meszes-hegy felé a



sárga jelzésen, igen jó időben, már majdnem kánikulában. Az erdőt elérve azután jöttek a fák, virágok, bogarak stb. Sok fotót csináltam, remélem tetszik mindenkinek. Időben letértünk a jelzésről, és hamarosan a jól ismert ligetes területre értünk. A jól ismert keresztől gyönyörű kilátás nyílt nyugat felé, csak a falvakat kellett belőni pontosan. Itt ebédeltünk egy jót, aztán usgyi visszafelé. Nagykovácsiban várt ránk a cuki, jó kávét, fagyit kínáltak. A túravezető csak köszönni tudja a nagy érdeklődést!



Fotógaléria az ikonra kattintva elérhető.

Április 28-án Rósa Laci vezetett egy csapatot a Mátrában az Országos Kéktúra útvonalán. Erről így számolt be:

Galyatetőt választottuk indulási helynek, megérkezésünk után az első feladat a kötelező bélyegzések begyűjtése volt, majd pedig

felmentünk a felújított kilátót megtekinteni. Kissé szeles, de kedvező időben mentünk Mátraszentlászlóiig, ahol az első pihenőt és az ebédet letudtuk.

Következett a Mátraszentistváni bélyegző begyűjtése, majd pedig felkapaszkodtunk a Mátrabércre. Abban bízunk, hogy a következő pihenő az Ágasvári th.-ban lesz, de csalódnunk kellett. A ház hétköznapi zárva van még a kertbe sem lehetett bemenni a padokig, így a bélyegzés után elindult a leereszkedés. Félúton azért megálltunk a maradék enni és innivaló és a süti elpusztítása miatt, meg egy kis pihenőt tartani. A tervezett fél ót előtt egy kicsivel leértünk Mátraverebély vasúti megállóhoz, ahol a bélyegző a fán kb. 2 méter magasra volt felszerelve.

A feladat elvégzése után maradt annyi idő, hogy az út porát a közeli kocsmában le tudjuk öblíteni. A túrán 13 fő vett részt és 17 km és 320 m szintet teljesítettünk.

Április 29-én pedig én vezettem egy 12 fős csapatot a gercsei kéktúrás szakaszon. Mi a Somlyó-hegyi kulcsosház és a Koldusszállás



közötti útvonalon bókászunk és gyűjtöttük be a két pecsétet.

A túra legszebb pontja a Somlyó 447 m magas csúcsa volt, ahonnan körpanoráma tárult elénk. Jó idő volt, sőt a kelleténél melegebb is. Kb. 14 km-t teljesítettünk és ehhez 300 m szint tartozott.

*Ispanovity Márton
Rósa László*



Fotógaléria az ikonra kattintva elérhető.

A decorative graphic featuring a green vine with several leaves, winding across the middle of the page. The vine enters from the left, loops around a central dark green oval, and exits to the right. The leaves are in various shades of green.

HÍREK, CIKKEK, AJÁNLÓK

Illatos ibolya (*Viola odorata*)

Fűben fában az orvosság - Rábai Péter cikke

Az illatos ibolya a viola nemzetségbe az tartozó évelő, lágyszárú növény.

A virágok tőkocsányon fejlődnek, sarkantyúsak, termése tok, Virága illatos, leggyakrabban kék, de lehet fehér, vagy püspöklila is.

Tavaszi elejétől mindenfelé megtalálható.



Gyógyításra a leveleit, virágait, néha a gyökereit is felhasználják.

Nyálkaoldó hatása miatt légzőszervi megbetegedéseknél, köptetőként használható.

Virágának szörpje, vagy forrázata enyhe hashajtó, hörghurut, köhögés, álmatlanság, fejfájás elleni teákban használható.

Régebben fekélyeket borogattak teájával, sebgyógyító hatása is ismert.

JÁRATLAN UTAKON

Szerkeszti: Scultéty Gábor



Bevezető

Hírlevelünk folyamatosan igyekszik hasznos ismeretekkel, ötletekkel segíteni a túrák megszervezését, lebonyolítását. Az új esztendőben egy **újabb sorozat indul Járatlan utakon címmel**, amely ötleteket és precíz, aktuális, megbízható tudnivalókat kíván nyújtani a túrára készülőeknek, történjék az VTSZ központi vagy tagszervezeti keretekben, vagy akár egyéni, családi, vagy kiscsoportos túraként.

Amint a cím is jelzi, főképpen olyan tájakra, útvonalakra kívánjuk csábítani és kalauzolni az érdeklődőket, amelyek még tapasztalt természetjárók által is ritkán látogatottak, dacára annak, hogy gyönyörű tájakat, kiemelkedő természeti és/vagy kultúrtörténeti értékeket tartalmaznak. Ajánló írásainkkal természetesen nem a profi kalauzoknak és a turista szaklapok cikkeinek kívánunk versenyt támasztani, viszont figyelembe vesszük sajátosságainkat, például a vasúthoz kapcsolódást, a tagságunk összetételét, igényeit.

A sorozathoz bárki készíthet anyagot, 1-2 jellemző fényképpel kiegészítve. Az elnökség megbízásával ezeket én gyűjtöm össze, és némi szerkesztés, adatellenőrzés, és esetleg térkép kivággattal történő kiegészítést követően továbbítom a hírlevél szerkesztőségének. Ezért az anyagokat kérem a gabor.scultety@gmail.com címre küldeni. (Ne terheljük minden aprósággal az elnökséget!)

Kellemes olvasgatást kíván,

Scultéty Gábor



JÁRATLAN UTAKON - 5. RÉSZ

AGGTELEKI-KARSZT



Ezúttal nem ugrunk nagyot, maradunk északkeleten. Mégis óriásit változik a táj képe, amit a vulkanikus eredet, illetve a triász mészkő felépítés különbözősége határoz meg. A parányi Torna megyében barangolunk, amely az 1886-os közigazgatási rendezés során Abaúj-Torna vármegye egyik járásává vált. A kistáj névadó települése, Aggtelek viszont már Gömörben található. Az Aggteleki-karszt a Gömör-Tornai-karszt déli része, míg az északi (de szintén

magyarlakta) rész a Szlovák-karszt elnevezést kapta.

A vidék igazi kincse a mélyben rejtőzik. A vidék barlangrendszerét az UNESCO 1995-ben felvette a természeti világörökség listájára. Az Aggteleki-karszton 280 barlang ismert, a szlovák oldalon közel háromszor ennyi. Mindenki csodálta már a Baradla-barlang (jelentése meredek, magas szikla) cseppkőképződményeit valamelyik vezetett barlangtúra során. De sokan gyönyörködnek a mesevilágban a Béke-, Kossuth-, Meteor-, Rákóczi-, Szabadság-, Vass Imre-barlang kiépített járataiban, vagy akár „overallos” szakaszokra is merészkednek.

De a felszín is számtalan látnivalót kínál. A VTSZ legutóbb 2016-ban tavaszi csillagtúrát szervezett itt a Cseppkő szálló igénybevételével. Felkerestük a Baradla, a Fürkész, a Kincskereső, a Szádvár, a Tohonya-Kuriszlán tanösvények egyikét-másikát, megismertük a különleges karsztjelenségeket (dolina, víznyelő töbör, uvala, soros teber, ördögszántás stb.), végigjártuk a kéktúra itteni pompás szakaszát, sőt kirándultunk Torna várához és a Szádelői-völgybe. De még így is akad olyan célpont, amelynek elérése a „járatlan utakon” sorozat keretébe méltán illeszkedik.



Aggteleki cseppkőbarlang

A Vecsem-bükki-zsomboly környékének bebarangolása számomra minden alkalommal „szívem csücske” túrát jelent. A lehetséges útvonalak száma szinte végtelen, a töbrök és zsombolyok igazi labirintust képeznek. A Szabó-pallag egykori vadászházánál hangulatos pihenőhely szolgálja a kéktúrán a Bódvaszilásról felkapaszkodó, vagy a Derenk felől érkező vándor megpihenését. Innét 1000 méteres körön belül tucatnyi, névvel rendelkező, a

turistatérképen is jelölt zsomboly kereshető fel, persze óvatosan a nyílásoknál. Fokozottan védettek az Almási-, a Baglyak-szakadéka- és a Széki-zsomboly. Létezik a töbörparadicsomon át egy sárga jelzésű turistaút Tornanádaskára, továbbá egy piros T jelű ösvény Bódvaszilásra, de ezek fennsíki szakaszai oly mértékben gyengék és hiányosak, hogy bosszantó követésük teljes mértékben elvonná figyelmünket a természeti látnivalóktól. Helyette mellékelek egy precíz térképet, mellyel minimális térképolvasási gyakorlat mellett pompás útvonalat lehet saját magunk számára tetszőleges hosszban kiötlöni és végigjárni. A teljes területet árnyas bükkös borítja fenyves foltokkal, és a látást, vagy az előrejutást akadályozó aljnövényzet nincs. Lentről, a Bódva völgyéből az Alsó-hegy hosszan elnyúló lapos tetejét illetően egész más elképzelésünk alakulhat ki, látván csak a karrmezőkkel barázdált és karsztbokr-erdővel borított meredek hegyoldalt. A 90 zsomboly közül 236 méterével a legmélyebb Vecsem-bükki-zsomboly ijesztő (korláttal is védett) lejáratahoz egy hirtelen felbukkanó sárga barlangjelzés mutatja a csapást egy impozáns töbör oldalában. A távban nem hosszú túrát a nagykiterjedésű Szádvár romjainak megtekintésével, a Szalamandra háznál fejezhetjük be.



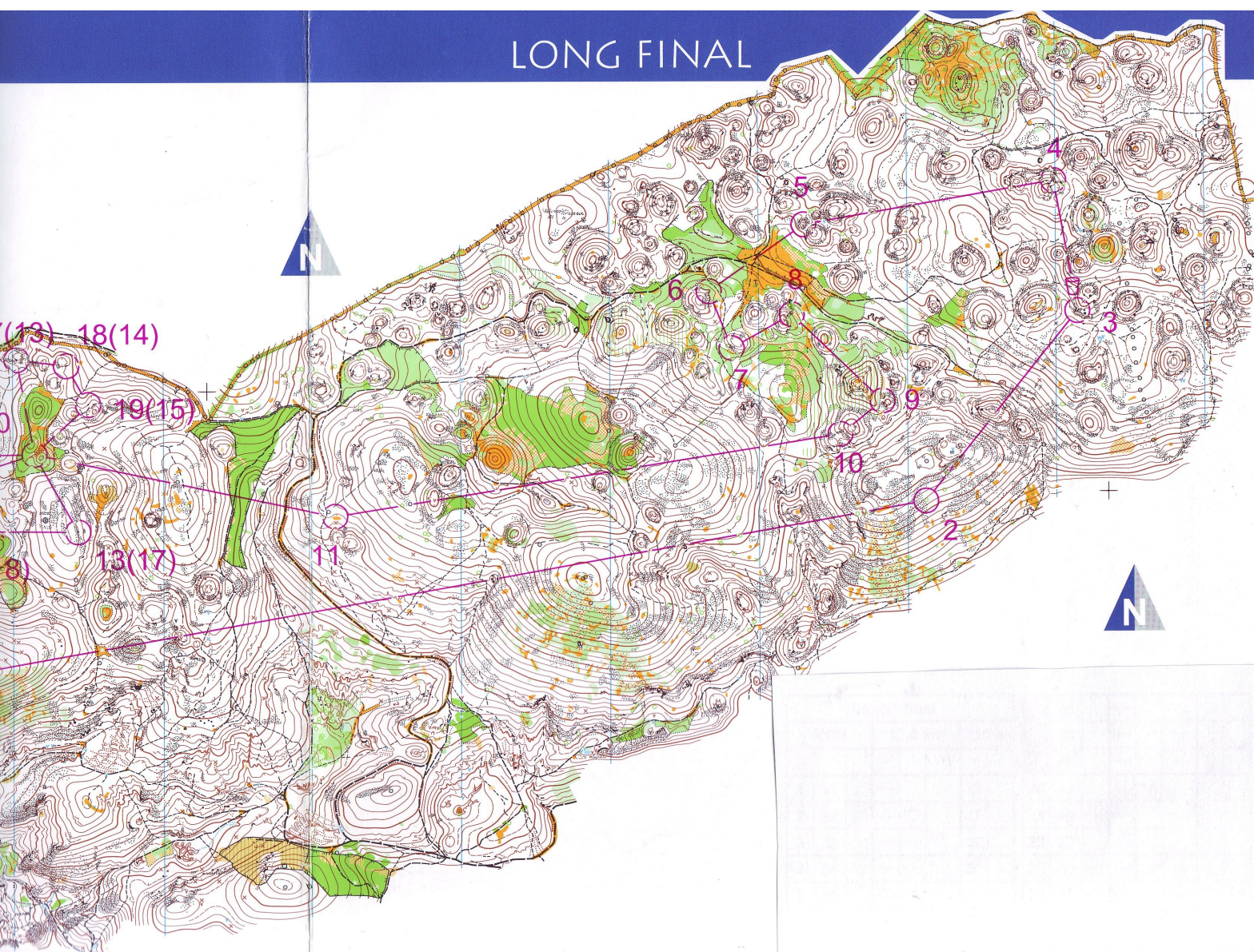
Nagy-Tohonya-forrás

A hegy gyomrában kanyargó patakok látványos, bővizű karsztforrásként törnek a felszínre.

Vízhozamuk a felszíni csapadékbevételektől függően több ezer liter/perc is lehet. A következő ajánlott túraútvonalon ezekből olthatjuk szomjunkat, felesleges kulacsot cipelni. A festői Jósavő központjából észak felé indulva hangulatos, ligetes tájon hagyjuk el a falut. A Tohonya-patak mentén előbb a Nagy-Tohonya-forrást, majd szurdokvölgyön végighaladva a Tohonya-forrást érjük el. Az irányt nagyjából tartva, kicsit északra kanyarodva a Haragistya fennsíkra jutunk. A

felhagyott utak szövevényében többször is nehéz eldönteni, melyik utat válasszuk. De a kúpok és töbrök alapján rendre be tudjuk azonosítani a térképen helyzetünket. Kivételesen senkit nem beszélek le a GPS használatáról, bár egy iránytű is biztonsággal megvéd a súlyosabb eltévelyedéstől, kerülőtől. Ahol a tisztások helyett sűrűn benőtt területet találunk, az a volt Haragistya erdészlak hült helye. Bizony régóta nem látott ez a vidék kirándulót, de még erdészt is alig. A viszonylag széles Haragistya úton folytassuk utunk, de aki nagyon jó erőben érzi magát, tehet egy 6 km-es kitérőt a Szilicei jégbarlanghoz, amelynek óriás, lejtős üregében a nyár közepén is garantáltan jégen hűsölhet. Ereszkedjünk le a Lófej-forráshoz. Végig a Lófej-völgyön csupán bő 4 km Jósavő, de javasolom a túra folytatását a Szilicei-kaszálókon át a Ménes-völgybe, amelynek mindkét oldalában sorra találjuk a forrásokat. Ezek vizéből gyorsan összeáll a Ménes-patak. Szemből érkezik az országos kék, amelyre élesen jobbra fordulva hamar elérjük Szelcepusztát, ahol vadászkastélyt és turista jellegű erdész szállót találunk. Innen a széles, vadvirágos Szelce-völgyben a 604 m magas Fertős-tető alatt elhaladva legfeljebb másfél óra gyaloglással visszaérkezünk kiindulási helyünkre. A haragistyai bókászás hosszától függően megtettünk 22 – 25 kilométert.

A Cartographia által kiadott térkép, illetve a turistaatlasz és útikönyv bőséges és szakszerű anyagot nyújt a túrázáshoz. A sok egyéb elérhető képek könyv szép, de a gyalogos túrázáshoz felesleges.



Vasutas Természetjáró Nap

Ajánlók

Május 26. szombat

Központi szervezésű túra – a MÁVTI szervezésében - TATA

Útvonal: Tata Tóvároskert - Cseke tó – Angolkert – Kálvária-domb – Kossuth tér – Eszterházy kastély - Öregtő- Tatai vár múzeum

Indulás Budapest Déli pályaudvarról 8.20-kor Győrbe induló vonattal. A vonatonál Fodor Éva várja a túratársakat. Tóvároskertig utazunk.

A túravezető Tatabányán száll fel a vonatra. Tóvároskerttől a meghirdetett útvonalat sétáljuk végig.

Tatán a vármúzeum megtekintése után ebédre van lehetőség. Opcionális: tóparti séta, vizimalmok.

Visszafelé: minden óra 29-kor indul vonat Tóvároskerttől Budapest Déli pályaudvarra

Túravezető: Csákvári Erzsébet

Túra táv 10 km, szintkülönbség 166m

Május 26. szombat

Szombathelyi és soproni természetjárók közös

Vasutas Természetjáró Napi túraterve

Soproni természetjárók érkeznek Szombathely vasút állomásra a 8:52-kor érkező vonattal. Az állomástól a 35-ös helyi járatú busszal, amely 9:10-kor indul kimegyünk az Oladi városrész buszfordulóig.

Két túra lesz a nap folyamán A rövid túrák előbb leszállnak. Rábai Péter vezényletével.

A rövid túra útvonala: Csónakázó tó, Perint parti sétány az új Haladás pálya mellett, Ady tér, Romkert passzázs, Berzsenyi tér, Főtér, Szent Márton tér. Vasút állomás. Kb. 6-7 km.

Közép túra útvonala: Olad városrész, Parkerdő, Parkerdei pihenő, Felszabadulási emlékmű, és városnézés a kis túra vonalán. A táv teljes hossza 14 km körül lesz.

Túravezetők: kis túra Rábai Péter, középtúra: Urbán László

Vasutas Természetjáró Nap

Ajánlók

Május 26. szombat

Vasutas Természetjáró és Győri VTE Egyesületi Nap

Családi kincskereső verseny: Játékos vetélkedők, ügyességi és erőpróba.

Kisebb túrák Vinye környékén. Bográcsolás, szalonnasütés.

Utazás Győrből a 7.25-ös vagy a 9.22-es vonattal Vinye vasútállomásig.

(A helyszín személyautóval is megközelíthető.)

KÉRJÜK AZ ÉRDEKLŐDŐKET ELŐRE IRATKOZZANAK FEL ERRE A PROGRAMRA!

Feliratkozás: Klujbérné Haáz Mariannánál. (30/222-3099, mariannahaaz@gmail.com)

Határidő: május 22.

Május 26. szombat

MVSC Természetjáró Szakosztály – Vasutas Természetjáró Nap

Útvonal: Bánhorváti – Damasa-szakadék - Köbölic-tető – Három-kő – Bánfalva, Platthy-kastély parkja - Bánhorváti a.m.

Táv: 15 km, szint: 400 m

Túravezető: Ruszkai Gáborné

Találkozó: Miskolcon a Búza téri autóbusz pályaudvaron a 6 óra 30 perckor Kazincbarcika autóbusz pályaudvarra induló autóbuszról. Érkezés Kazincbarcikára 7 óra 15 perckor, átszállás a 7 óra 40 perckor Mályinkára induló autóbuszra, érkezés Bánhorvátiba 8 óra 02 perckor.

A TÁJAK –KOROK –MÚZEUMOK EGYESÜLET (TKME, Budapest) és
KURD KÖZSÉG POLGÁRMESTERI HIVATALA

TOLNAI – HEGYHÁT 25, 30 és 35

néven gyalogos

t e l j e s í t m é n y t ú r á t

rendez

**2018. május 20-án,
pünkösdi vasárnap**

Rajt: **Dúzs** község Polgármesteri Hivatal,
07:00 – 10:00 óra között

> a **25** km-es táv útvonala: Dúzs (108 m) — Szálláspusztai-tó — Szálláspusztai vadászház (175 m) — Kis vadászház (150 m) — Mucsi község (148 m) — Papdi kápolna (150 m) — Wosinsky Mór emlékmű (270 m) — szőlőhegy — Kurd község **25,290 km**, 460 m szintemelkedés, szintidő: 8 óra

> a **30** km-es táv útvonala: Dúzs (108 m) — Szálláspusztai-tó — Szálláspusztai vadászház (175 m) — Kis vadászház (150 m) — Mucsi község (148 m) — Pihenőtó — Annafürdő (225 m) — Kozári-sarok (255 m) — Papdi kápolna (150 m) — Wosinsky Mór emlékmű (270 m) — szőlőhegy — Kurd község (115 m) **29,040 km**, 525 m szintemelkedés, szintidő: 9 óra

> a **35** km-es táv útvonala: Dúzs (108 m) — Szálláspusztai-tó — Szálláspusztai vadászház (175 m) — Tildy-vadfold sarka (215 m) — Kis vadászház — Kalapos -
forrás (185 m) — Hertelendpuszta — Dúzsi-sarok (255 m) — Mucsi község (148 m) — Pihenőtó — Annafürdő (225 m) — Papdi kápolna (150 m) — Wosinsky Mór emlékmű (270 m) — szőlőhegy — Kurd község (115 m) **32,540 km**, 535 m szintemelkedés, szintidő: 10 óra

Nevezési díj: mind a három távon 1000 Ft.

Kedvezményes, 800 Ft-os nevezési díjat fizetnek

a Tájak – Korok – Múzeumok Egyesület (TKME), a Teljesítménytúrázók Társasága (TTT),

a Vasutas Természetjárók Szövetsége (VTSZ) tagjai, a Magyar Turista Kártyával (MT) rendelkezők, továbbá **Tolna megye lakosai.** Nevezés reggel a helyszínen. Kurd Önkormányzata — az elmúlt évekhez hasonlóan — szeretettel és zsíroskenyeres, üdítő terített asztallal várja a célba beérkező résztvevőket a Művelődési Otthon színháztermében!

Részletes információk:

www.tkme.hu

TURISTA MAGAZIN

MEGJELENT AZ MÁJUSI SZÁM!





VTSZ

a médiában és online



392



Folyamatosan frissülő tartalommal és naprakész információkkal vár mindenkit a **Vasutas Természetjárók Szövetségének Facebook oldala!**

<https://www.facebook.com/VasutasTermeszettjarokSzovetsege>

HONLAPUNK

Honlapunk elérhetősége: www.vtsz.hu

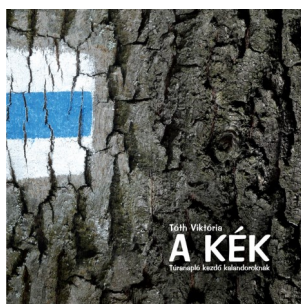
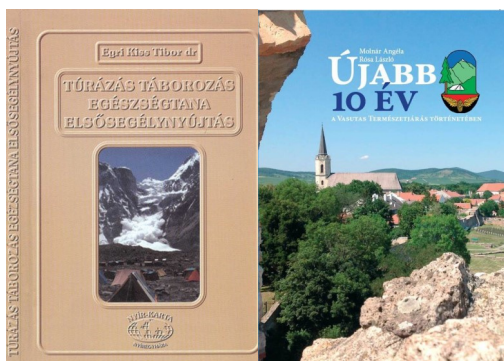
- a Körleveleink megjelenésüket követően folyamatosan felkerülnek a honlapra
- A VTSZ tagsághoz kapcsolódó kedvezmények kialakításáról – a folyamatosan bővülő kedvezményekről honlapunkon is hírt adunk
- a Hírlevelek letölthetők .pdf formátumban
- a VTSZ és tagszervezeteinek 2018-as eseményei havi bontásban

KEDVEZMÉNYEK LISTÁJA

VTSZ tagság



TÉRKÉPEK, TURISZTIKAI ÚTIKÖNYVEK, SZAKKÖNYVEK, ÚJSÁGOK, KIADVÁNYOK



Dr. Egri Kiss Tibor: Túrázás táborozás egészségügye, elsősegélynyújtás című könyve VTSZ tagoknak 25%-kal olcsóbban, 750 Ft-ért kapható. Megvásárolható rendezvényeinken.

Molnár Angéla – Rósa László: Újabb 10 év a Vasutas Természetjárás Történetében (2003-2012) című könyv VTSZ tagoknak 1000 Ft-os áron kapható

Tóth Viki: A Kék – Túranapló kezdő kalandoroknak című könyve VTSZ tagsággal 5900Ft helyett akciósan 3500 Ft-ért rendelhető meg

A **Budai Térképbolt** 10% kedvezményt biztosít tagjainknak a listaáraiból. A kedvezmény VTSZ tagsági kártyával vehető igénybe.

TÚRAFELSZERELÉSEK

VTSZ tagoknak **20% kedvezménnyel** a **Rudy Project**-nél: Sportszemüveg, Utcai szemüveg, Bukósisak, Lencse, Optikai keret, Dioptriás megoldások, Kiegészítők, Sí-Mx szemüveg, Táskák, Alkatrészek, Ruházat.

RUDY
PROJECT

Kifejezetten a sportolók igényei szerint tervezett szemüvegek. A modellek – legyen szó bármilyen sportágról, időjárásról és fény viszonyokról, látáskorrekcióról, sport vagy hétköznapi használatról – teljes körű megoldást nyújtanak viselőjük számára.

Széles lencsemodell választékunknak köszönhetően mindenki megtalálja a számára legjobb választást.

SZÁLLÁSOK (SZÁLLODÁK, KEMPINGEK, PANZIÓK, ERDEI ISKOLÁK, IFJÚSÁGI SZÁLLÁSOK)



Vízicsiga Kemping
Túrístvándi

Túrístvándiban a **Vízicsiga Kemping 10% kedvezményt** biztosít a honlapjukon megtalálható mindenkori árlistából VTSZ tagsági kártyánkra.



Baja Ifjúsági Szállás és Kemping **10% kedvezményt** a szállás (kivéve IFA) és kajak-kenu kölcsönzés árából. További információk: <http://www.szallasbaja.hu>



Csipke Hotel Kiskunhalas szintén **10% kedvezményt** biztosít a VTSZ tagsági kártyánkra.

VTSZ Tagsági Kártya



<http://www.vtsz.hu/vtsz-tagsagi-kartya/>

A VTSZ és Tagszervezeteinek túrái

(2018.05.15.-2018.06.30.)

Dátum:	Túra neve:	Egyesület, Szó:	Túravezető:	Elérhetőségek, kapcsolat:	Táv:	Szint:	Útvonal:	Egyéb információ:
2018.05.15	Nem csak nyugdíjasok Mátra hegység	Északi Fény TE	Eördögh Katalin	1/2500439	14 km	450 m	Mátraszentistván-Ágasevár-Mátraverebély vá.	Indulás: 8.15 Stadion autóbusz pu.
2018.05.19	Bükk-fennsíkú túra	MVSC	Váradi Zsófia	+36 30 384 3649	15 km	300 m	Hollóstető - Kurta-bérc - Jávorkút - Bolhási pihenő - Ómassa	Találkozó a Búza térről 8 óra 30 perckor Bükkzentkeresztre induló autóbuszon
2017.05.19	Borbarangolás Badacsonyban	ZÖLDSPORT	Huri Noémi	+36 20 260 0623, huri.noemi@gmail.com	10 km	300 m	Egy József Emlékmúzeum – Szegedy Róza-ház-Kisfaludy-ház pincelátogatás – Róza-kő – Kisfaludy kilátó, geológiai és botanikai tanösvény	Találkozás: 7:45-kor a Déli pu. 5. vágány végénél. Költség: vonatjegy, kiállítás belépőjegy. Egyéb: balatoni fürdőzés, hajókirándulás Fonyódra, hegyi taxizás terepjáróval.
2018.05.19-21.	Mátra	Száguldás SE	Teke Ilona	info@szaguldas-se.hu	15-15 km		Részletek később	Szállás: Galyatető Turistacentrum - bivakozás
2017.05.19-21	Pünkösdi kerékpáros túra a Fertő-tó körül	ZÖLDSPORT	Borsos Gábor	+36 20 977 5611, gaborborsos@zoldsport.eu	126 km		1. nap: Városnézés Sopronban - Fertőrákos. 6 km. 2. nap: Fertőrákos – Fertőmeggyes – Ruszt – Fertőhegyrégháza – Feketeváros – Fertőszéleskút – Sásó – Nezsider – Védény – Páfulu – Illmic hajóállomás, áthajózás Fertőrákosra. 60 km. 3. nap: Fertőrákos áthajózás – Illmic – Mosonbátfalva – Fertőd – Hegykő – Hídegség – Fertőboz – Balf – Sopron. 60 km.	Találkozás: 05.19-én 12:05-kor a soproni vasútállomáson. Utazás: vonattal, telekocsival. Szállás: Horváth Panzió, Fertőrákos, Fő u. 194-196. háromágyas szobákban svédasztalos reggelivel, kiemelt pünkösdi felárral. Költség: útiköltség + szállás 14 eft/fő + hajóút 11 €/fő kerékpárral. Jelentkezés: e-mailben, telefonon 01.31-ig.
2018.05.20	Pünkösdszél Szádváron	MVSC	Ruszkai Gáborné	+36 30 427 0714	15 km	320 m	Szögliget - Szalamandra-ház - Szádvár - Derenk romkőszög - Bódvaszilas	Találkozó a Tisza pályaudvaron 6 óra 45 perckor a Tornaúdasakára induló vonattal. Jegyváltás Jósavaf-Aggtelék állomásra
2018.05.26	Gerecse hegység	MÁV Vezérigazgatóság SC	Nuszer László	70/294-02-31 nuszerferi@freemail.hu	10 km	nincs	Tata - tavak körbe - Tata	Találkozás: Déli pályaudvar 8.00 órakor, jelentkezés a túravezetőnél
2018.05.26	Szendről környéke	MVSC	Bencze István	+36 30 851 5292	17 km	400 m	Szendről-felső vm. - Vár-hegy - Galvács - Abod - Kecse farm - Szendről	Találkozó a Tiszai pályaudvarról 7 óra 08 perckor Tornaúdasakára induló vonattal. Jegyváltás Szendről-felső megállóig
2018.05.26	Vasutas természetjáró nap	MVSC	Ruszkai Gáborné	+36 30 427 0714	15 km	400 m	Bánhorvati - Damasa szakadék - Köbölöz tető - Háromkő - Bánhorvati, Plattky kastély parkja	Találkozó a Búza téren a 6 óra 30 perckor Kazincbarcákra induló autóbusznál. Kazincbarcákra átszállás Bánhorvati felé.
2018.05.26	Vasutas természetjáró nap	DVSC	Szalkó Éva		10-12 km		Debrecen-Pac-Vekerit-tó-Mikepércs-Debrecen	Indulás: reggel 8 órakor a Nagytúráról. Aki szalonát akar sütni, vigyen mindent magával.
2018.05.26	Vasutas természetjáró nap	Múzeumbarát egyesület	Urbán László	Tel: 06/30 853 9188 urban.laszlo97@chello.hu	12 km	200m	Olád - Parkerdő Rockenbauer kéken - Parkerdei pihenő - Emlékmű - Csónakázó tó - Romkert sétány - Berzsenyi tér - Fő tér - Szent Márton tér - Vasútállomás	Találkozás: a szombathelyi vasútállomáson a 7.37-kor Sopronból érkező vonattal, vagy 8.15-kr Olád buszfodrolónál
2018.05.26	MHTE-DTSK-MVSC közös túra kedvezményekkel utazóknak	MVSC	Zsadányi József	+36 30 743 2159	14,5 km	300 m	Dobogókői Két-bükkfa nyereg - Pilisszentlélek - Pálos kolostor romok - Felső-Ecsét-hegy - Alsó-Ecsét-hegy - Hirsch-órom - Hamvasokő-rét - Somos árok - Miklósdéak-völgy (tavak, pihenő, Milénis emlékmű) - Pilismarót	Indulás a Tiszai pályaudvarról az 5 óra 34 perckor induló gyorsvonattal. Találkozás, potjegyváltás 5 óra 10 perckor (további közlekedés: metro, HÉV, VOLÁN-busz, komp, vonat) Részleteket a túravezetőtől.
2017.05.26	Debreceni botanikus kert és múzeumok	ZÖLDSPORT	Kalinovits Flóra	+36 30 505 9239 keflora51@gmail.com			Botanikai túra múzeumokkal tarkítva.	Találkozás: 6:00 órakor a Nyugai pu. pénztárcsarnokában. Utazás: vonattal. Költség: MÁV 2x4485 Ft (teljes árú), botkert: 300/100, Agóra: 1800/1200, Nagytemplom: 1300/800, Déry Múzeum: 1800/900. Jelentkezés: 04.12-ig telefonon, vagy e-mailben.
2017.05.27	Tavaszi buszos túra és Lurkó túra	ZÖLDSPORT	Borsos Gábor, Pásztor András	+36 20 977 5611, gaborborsos@zoldsport.eu; +36 30 9600 413, apaszt@gmail.com	5+4 km		Tar S Csevice-völgy – Fehérkő, dácitufa-bánya – Csevice-völgy – Szakadásszoros szurdokvölgy – Farkaslyuk-köfűke és vissza Tarra. 5 km. Kiegészítés: - Tuzson János arborétum, Fenyvespuszta S Tar + 4 km.	Találkozás: 8:50-kor a Népligetben, a Planetáriumnál. Utazás: 50 fős különjáratos busszal. Költség: 97.000 Ft osztva a résztvevők létszámával. Jelentkezés: 03.01-ig telefonon, vagy e-mailben.
2018.05.27	65 éven felülieknek és fájós lábúaknak	MVSC	Bodon Lászlóné	+36 70 550 4200	10 km	0 m	Sátorlajúhely vá. - Borsi (Rákóczi Ferenc szülőháza) és vissza	Találkozó: a Tiszai pályaudvarról 7 óra 35 perckor Nyíregyháza felé induló vonattal. Jegyváltás Sátorlajúhelyig. A túravezető Hernádnémeti-Bécs állomáson száll fel. Szerencsen átszállás a Sátorlajúhelyre induló vonatra.
2018.05.27	Árvalányhaj-néző	MVSC	Csarnai Béláné	+36 30 470 0311	18 km	380 m	Jósavaf, Vörös-tó autóbuszmegálló - Pittics-hegy - Égerszögi turistaház - Tornaúdasakára - Borháza-tető - Perkupa	Találkozás a Tiszai pályaudvaron a 7 óra 08 perckor Tornaúdasakára induló vonattal. Jegyváltás Jósavaf-Aggtelék vasútállomásra. Onnan autóbusssal utazunk tovább
2018.05.29	Nem csak nyugdíjasok - Vértessé hegység	Északi Fény TE	Kuzma Ferenc	20/5186599	15 km	350 m	Szárliget-Mária szakadék-Vitányvár-Tatabánya	Indulás: 7.20 Déli pu.
2017.06.01-03	Bécs – Pozsony kerékpártúra	ZÖLDSPORT	Borsos Gábor	+36 20 977 5611, gaborborsos@zoldsport.eu			1.nap: Kerékpáros városnézés Bécsben. 2.nap: Bécs – Hainburg – Pozsony 64km/80m. 3.nap: Pozsony – Dvényi vár – Pozsony 28km, városnézés.	Találkozás: 06:45-kor a Keleti pályaudvar parkolójában. A kerékpárok felrakása az utánfutóra. Utazás: 8 főnek kisbusszal, max. 8 főnek 7:40-kor a 60-as Railjet vonattal, 16 db. kerékpár szállítása utánfutón. Költség: 8 főnek úi kgt. 64.000 Ft, 16 db bicikli szállítása 36.000 Ft. Vonatjegy 22 €/fő. Bécsi szállás 2 db. 3-3 szobás apartmanban 140 €/8-8 fő/éj, pozsonyi szállás 58-69 €/4-6 fő szobákban, IFA 1,7 €/fő. Egyéb: csak a lehető legkevesebb holmit hozzatok! Jelentkezés: 01.31-ig telefonon, vagy e-mailben.
2018.06.02	ISMERKEDJÜNK AZ ÉLŐ ÉS HOLT TISZÁVAL	VTBK, Bárné	Bárány Zsolt	Tel.: (30)-857-65-20. E-mail: baranzsolt@t-online.hu	75 km	100 m	Rakamaz vasútállomás (100 m) – Tokaj (104 m) – Tiszaladány (97 m) – Tiszatardos (98 m) – Tisza-tardos-komp (95 m) – Tiszalök (95 m) – Tiszadada (95 m) – Tisza bal parti gát – Tiszadob (95 m) – Tiszadob-ponton híd (94 m) – Tisza jobb parti gát – Taktakénz (94 m) – Takta bal parti gát – Tiszalúc vasúti megálló (102 m).	Találkozó: Rakamaz vasútállomás 7:45-kor. Odautazás: A Miskolc Tisza pályaudvarról 6:35-kor in-duló vonattal Rakamazig, érkezés 7:41-kor.
2018.06.03	Dél-bükki vándorlás	MVSC	Palotai Attila	+36 70 342 8320	21 km	350 m	Répashuta - Megyehatár - Török út - Köpös-kút-órom - Makkos - Völgyfő-ház - Barát-erdő - Vasbánya-nyereg (Kövesdi kilátó, ez esetben +1,6 km, +100 m) - Novaji kunyhó - Bükkzsérc	Indulás a Búza térről 8 óra 30 perckor a Bükkön át Egerbe induló autóbusssal. Hazautazás Bükkzséréről a 19 órakor induló autóbusssal, Miskolcra érkezés 20 óra 22 perckor
2017.06.03	Vonatal a koronázási városba, Pozsonyba	ZÖLDSPORT	Huri Noémi	+36 20 260 0623, huri.noemi@gmail.com			Városnéző séta keretében Pozsony nevezetességeinek megtekintése. (óváros, Szent Márton-dóm, Pozsonyi vár, érdekes szobrok, Új híd panoráma, Állatkert és Dinopark, Danubiana Művészeti galéria, Dvényi vár)	Találkozás: 7:20-kor a Nyugai pu. 5. vágány végénél. Utazás: Hungaria EuroCity nemzetközi vonattal. Költség: nemzetközi vonatjegy, helyi vonatjegy, belépőjegy.
2017.06.03	Bakonyja: Súr	ZÖLDSPORT	Koszovác Erzsébet	+36 20 566 5514, koszovacz.e@freemail.hu	10 km		Súr – lombkorona sétány	Találkozás 08:15 Budapest Népliget (visszaérkezés 19:00 óra). Utazás: Volán busz. Költség: kb. 5000 Ft oda-vissza. Jelentkezés: 06.02-ig telefonon, vagy e-mailben.

Dátum:	Túra neve:	Egyesület, Szó:	Túravezető:	Elérhetőségek, kapcsolat:	Táv:	Szint:	Útvonal:	Egyéb információ:
2018.06.05	Nem csak nyugdíjasok Pilis hegység	Északi Fény TE	Kuzma Ferenc	20/5186599	12 km	360 m	Piliszentlászló-Sikárosi rét-Királykút-Tölgyikrek-Pilissszentkereszt	Indulás: 7.30 Bathyány tér HÉV végáll.
2018.06.06	szerdai MHTE-DTSK- MVSC közös túra	MVSC	Zsadányi Iózsef	+36 30 743 2159	14,5 km	200 m	Kondó - Harica-bányák - (bányató) - Ludna-pusztai pihenő "Kigyós" vadászház - Galambos h.oldal - Ludna-parlag (volt Hamvai-legelő) Főnagysági horgászto - Tardonai buszm.	Indulás 7 óra 20 perckor az Újgyőri piac autóbusszmegállóból (É-i oldal) a DÍGÉP-től Lyukóbánya-Varbó felé közlekedő autóbusszal, majd átszállás Kondó felé
2018.06.09	65 éven felülieknek és fájós lábúaknak	MVSC	Bodon Lászlóné	+36 70 550 4200			Szilvásvár, Szalajka-völgyi szabadtéri erdészeti múzeum	Találkozó: a Búza térről 8 óra 35 perckor Egerbe induló autóbussznál. Egerből autóbusszal utazunk Szilvásvárra
2018.06.09	I. VTBK DÜLŐTÚRA – SZŐLŐVIRÁG-ZÁS	VTBK,Bánnréve	Bacsó András	Tel.: (20)–239–05–26. E-mail: rangeded@gmail.com	22 km	400 m	Sátorlajújhely vasútállomás (106 m) – Vár-hegy (322 m) – Oremus-dűlő (250 m) – Köves-hegy-dűlő (195 m) – Tatárka-tisztás (259 m) – Bányi-nyereg (751 m) – 36 Esztáva-dűlő (165 m) – Kácsárd-dűlő (140 m) – Károlyfalva (120 m) – Megyer-dűlő (140 m) – Tengerszem (288 m) – Nagy-Bot-kő (140 m) – Sárospatak vasútállomás (120 m).	alálkozó: Sátorlajújhely vasútállomás 8:30-kor. Odaútas: Miskolc Tiszai pályaudvarról 6:35-kor induló vonattal Sátorlajújhelyig, érkezés 8:22-kor. Telekocsikkal történő utazás esetén találkozó Sárospatak vasútállomáson 7:50-kor, ott a fenti vonatra kell felszállni.
2018.06.09	Kirándulás a Bakonyban	Múzeumbarát egylet	Süle Antal	Tel:06/20 288 3288 suletony49@gmail.com	12 km	200m	Vinye vá. –Kulcsos házak – Barlang – Pápalátókő - Vinye vá.	Ind. Szombathely, vasútállomás a 6.05-kor Bp. Déli felé induló vonattal. Veszprém:8.15 Porva-Csesznek érk. 9,03
2017.06.09-10	Bringatúra gyerekekkel Győrben és környékén	ZÖLDSPORT	Szabó Árpád, Pásztor András	+36 30 503 5434, arpadzsszabo@gmail.com; +36 30 9600 413, apaszti@gmail.com			Rövid, gyerekeknek való távok lesznek. Bicaajózáson kívül látogatás Győrben a Mobilis Interakív Kiállítási Központban, játszótérzés, fagyizás, városnézés.	Találkozás: későbbi kihirdetés szerint. Utazás: vonatal. Szállítás: Győrben a Széchenyi Egyetem kollégiumában 2 és 3 ágyas szobákban. Költség: szállás 3.500 Ft/fő + 450 Ft IFA (18 év felet). Vonatjegy 5.040 Ft, kerékpárjegy 1.260 Ft. Mobilis belépő: felnőtt 1.750, gyerek 1.250 Ft.
2018.06.10	Mini-túra 1.	MVSC	Németh Gyuláné	+36 30 628 3578	8 km	140 m	Miskolc, Hóvirág u. a.m. - Vadas Jenő-völgyi kerékpárút - P jelzés - Bányabükk-oldal - Tűzköves - Herman Ottó emlékpark	Találkozó: Felső-Majláthón a 8 óra 25 perckor induló 5-ös autóbussznál
2018.06.12	Nem csak nyugdíjasok Pilis hegység	Északi Fény TE	Eördögh Katalin	1/2500439	12 km	600 m	Dobogókő-Szakonyerreg-Malomvölgy-Dömös	Indulás: 7.30 Bathyány tér HÉV végáll.
2018.06.16	Kis-fennsíki kilátóhelyek	MVSC	Solczi Ágnes	+36 30 701 4771	16 km	700m	Garadna - Heteméri völgy - Köpös forrás - Szentlélek - Csikorgó - Kapubérc - Czékus-út - Bánkút - Ómassa	Találkozó: Felső-Majláthón a 8 óra 15 perckor induló 15-ös autóbussznál
2018.06.16	Zalai kirándulás	Múzeumbarát egylet	Antalovits György	Tel: 30-461-1382	18 km		Andráshida – Teskánd – Hottó - Zalamihályfa - Szentmihályfa Árpád-kori templom - Böde - Ilonamajor - Kávás - Öreghegy kápolna - Boncodfölds - Rita Ranch lovas tanya - Csurgasz, volt vá. - Zalaszentgyörgy vá.	Találkozás: Szombathely vasútállomáson a 6.36-kor Szentgotthárdra induló vonattal
2018.06.16	DÉL-BÜKKI TEKERÉS	VTBK,Bánnréve	Kálmán Gergely	Tel.: (30)–384–08–83. E-mail: klmnrg@gmail.com	110 km	1500 m	Miskolc Harsányi elágazás – Harsány– Borsodgeszt – Bogács – Pazsag- Lillafüred – Miskolc.	Körmendről busszal Andráshidáig
2017.06.16	Zirci arborétum	ZÖLDSPORT	Kalinovits Flóra	+36 30 505 9239 keflora51@gmail.com			Botanikai túra múzeumokkal tarkítva	Találkozás: 6:15-kor a Déli pu. pénztárcsarnokában. Utazás: vonatal. Költség: utazás teljes árú:2x2695Ft, arborétum és apátság:1800/1100, múzeumok 3x500/250 Ft. Jelentkezés: 05.20-ig telefonon, vagy e-mailben.
2017.06.16-17	Tekerés a Káli- medencében	ZÖLDSPORT	Benedekné Bodnár Katalin	+36 20 340 2941, beboka58@gmail.com	38 km	450 m	1.nap: Ábrahámhegy K Salföld K Kékkút – Theodora ásványvíz-forrás T Kerekkáli templomrom T Kékkő-tanösvény T Kötenger T Mindszentkál – Szentbékáll. 15km/200m. 2.nap: Szentbékáll. KM Tötöskáli templomrom M Köveskál – Hegyestű K Pusztapalota romjai – Sóstókál – Kővágóórs – Theodora-tanösvény S Ecsérpusztai templomrom S Révfölöp. 23km/250m.	Találkozás: későbbi kiírás szerint. Szállítás: Szent Benedek Turistaszálló, Mindszentkál. Költség: 2500 Ft/fő/éj + útiköltség. Jelentkezés: 01.31-ig telefonon, vagy e-mailben.
2017.06.17	Börzsöny: Zebegény	ZÖLDSPORT	Koszovác Erzsébet	+36 20 566 5514, koszovacz.e@freemail.hu	12 km	600 m	Útvonal: Zebegény - Hétiyukú-viadukt – Dobozi-orom – Remete-barlang – Szent Mihály-hegy - Juliánus barát-kilátó – Remetekereszt-bérc – Bodzási-pihenő – Ernő-forrás – Zebegény	Találkozás: 08:45-kor Budapest Nyugai pályaudvar pénztárcsarnok. Utazás: vonatal. Költség: oda-vissza 2240 Ft BKV bérlet nélkül. Egyéb: NEHÉZ túra! Jelentkezés: 06.16-ig telefonon, vagy e-mailben.
2018.06.19	Nem csak nyugdíjasok Pilis hegység	Északi Fény TE	Kuzma Ferenc	20/5186599	16 km	350 m	Esztergom vá. -Vöröskereszt-Vaskapu-Szilvaret-Sávóuti tisztás-Pilismarót	Indulás: 7.20 Nyugati pu.
2018.06.23	FÖLD ALATT ÉS FÖLD FELETT TELJESÍTMÉNYTÚRÁK	VTBK,Bánnréve						www.vtbkbanreve.hu
2018.06.26	Nem csak nyug-díjasok - Bör-zsöny hegység	Északi Fény TE	Kuzma Ferenc	20/5186599	16 km	550 m	Királyrét-Kisnóci th.-Nagyhídeghegy-Vasfazék-völgy-Királyrét	Indulás: 7.07 Nyugati pu.
2018.06.30	Szép út a Fennsíkón át	MVSC	Viszlai Zsoltné	+36 30 228 9536	13,5 km	280 m	Garadna - Pisztrángtelep - Dolomitbánya - Balekína barlang - Szárdoka - Nyavalyás-tető - Létrás-tető - Szepesi-rét - Vesszős-tető - Tekergő - Lillafüred	Találkozó Felső-Majláthón a 8 óra 15 perckor induló 15-ös autóbussznál